

L. 56 (sped. in abb. post.) - Abb. Italia (c.p. 2/29710) - anno L. 12.000, sem. 6.000, trim. 3.000 - Edizione (tariffa post. rid.) - anno L. 22.000, sem. 11.250, trim. 5.750
 Redazione, Amministrazione, Tipografia: Torino, via Roma 89, tel. 57-78 (15 linee)

LA STAMPA

Inserzioni: PUBBLICITA' STAMPA s.p.a. - Torino, via Roma 89, tel. 57-78 (15 linee) - Milano, via Broletto 2, telefono 790-121 - Roma, largo N. Spinelli 5, telefono 898-477
 Il giornale si riserva in ogni caso il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione

Publicità: Avvisi Commerciali L. 500 (sped. in abb. post.) - anno L. 12.000, sem. 6.000, trim. 3.000 - Edizione (tariffa post. rid.) - anno L. 22.000, sem. 11.250, trim. 5.750
 Copie arretrate: prezzo doppio - Edizione (sped. in abb. post.) - anno L. 12.000, sem. 6.000, trim. 3.000 - Edizione (tariffa post. rid.) - anno L. 22.000, sem. 11.250, trim. 5.750
 *Iran via 18; Jugoslavia via 18; *Libano p. L. 80; *Libia p. L. 80; *Malesia p. L. 80; *Norvegia p. L. 80; *Olanda p. L. 80; *Polonia p. L. 80; *Portogallo p. L. 80; *Repubblica p. L. 80; *Sudafrica p. L. 80; *Svezia p. L. 80; *Svizzera p. L. 80; *Turchia p. L. 80; *U.S.A. p. L. 80

L'America dopo l'appello di Johnson

Riprendere il cammino

La continuità del nuovo governo con quello Kennedy, nel pensiero e nelle opere, dà il tono fondamentale al messaggio di Johnson al Congresso degli Stati Uniti: per cinque volte, non a caso, il verbo «continuare», variamente coniugato, torna nel breve discorso dell'attuale Presidente. Non ci si poteva aspettare un'impostazione diversa; ma è appunto il tono che importa, questa decisione assumere in pieno l'eredità di Kennedy in tutti i campi, di politica interna, economica ed estera.

Con la sua eloquenza incisiva, Johnson ha raggiunto ottimismo e lo scopo che si prefiggeva: inculcare nei legislatori quanto sia urgente compiere l'opera interrotta da Kennedy. Anzi, tutto, sul piano della politica interna, dove i generosi ideali di Kennedy si sono arenati nelle secche del Congresso; così per l'educazione, l'occupazione, l'assistenza sociale e, soprattutto, per i diritti civili e la piena parità dei negri.

Su quest'ultimo problema Johnson è stato chiarissimo, perentorio: è da oltre un secolo che in America si parla della parità dei diritti, «ora è tempo di scrivere il capitolo seguente, e di scrivere nei testi di legge». In pratica, Johnson ha chiesto al Congresso di approvare al più presto possibile il progetto di legge sui diritti civili che Kennedy aveva presentato da mesi e la cui discussione era stata rallentata fino al sabotaggio della maggioranza conservatrice che, di fatto, domina il Congresso.

Eguale, come seconda misura urgente, Johnson ha insistito per l'approvazione della nuova legge fiscale, che dovrebbe tonificare l'economia americana, fra l'altro con la riduzione di undici miliardi di dollari di tasse; legge anch'essa smarrita nei meandri del Congresso. Riuscirà Johnson là dove Kennedy era fallito? A suo favore stanno diversi elementi: è un uomo del Sud, quindi più gradito ai conservatori, la maggioranza sudista; ha una merita fama di maestro nell'arte del compromesso parlamentare; infine, oggi il Paese è in uno stato psicologico di choc, tra paura e senso di colpa, per l'abbandono di violenza che la tragedia di Dallas ha scoperto. Gli americani non tollererebbero facilmente la ostinazione dei conservatori, specie sul problema razziale; il sacrificio di Kennedy per la libertà non può non dare i suoi frutti.

Sulla politica estera Johnson si è fermato meno, sia perché non aveva risorse legislative da proporre, sia perché su questo terreno l'eredità di Kennedy è, in complesso, più che positiva. Il nuovo Presidente, pertanto, ha ribadito le linee fondamentali di Kennedy: mantenimento degli impegni degli Stati Uniti, «dal Vietnam Meridionale a Berlino occidentale», «esecuzione onorevole e decisa» degli impegni con gli alleati, ricerca incessante della pace e delle aree di accordo con gli avversari, pronti con eguale fermezza - gli Stati Uniti - a difendere gli interessi nazionali ed a negoziare per l'interesse comune.

Di più da una breve premessa non si poteva attendere; e non tuttavia quanto basta ad assicurare che la politica estera di Kennedy sarà ripresa e portata innanzi. Del resto, al di là delle parole bisogna guardare ai fatti, ai primi contatti che Johnson ha avuto con gli statisti venuti a Washington per l'estremo onorare a Kennedy. In un'ora di colloquio con Mikoyan, Johnson gli avrebbe dichiarato che Washington è pronta a fare la sua parte per la soluzione del problema aperto; e Mikoyan si è detto particolarmente soddisfatto dell'incontro, mentre a Mosca non ci si stacca d'istinto sulla volontà di mantenere la linea Kennedy-Kruscev.

Circa i rapporti con gli alleati, infine, è ancora troppo presto per dire come Johnson affronterà i difficili problemi relativi; per ora egli ha visto egualmente De Gaulle, Erhard e Sir Alec Douglas Home. Sembra co-

Entro domani scioglierà la riserva a Segni

Moro completa la lista del governo Nenni entrerà come vice presidente

Certa la presenza di Saragat, agli Esteri, e di Reale - Insistenze presso Fanfani e Lombardi, ma entrambi per ora rifiutano e cercano di assicurarsi posti chiave nel partito - I parlamentari dc hanno scelto i propri candidati ministri: molti consensi a Taviani e Ferrari Aggradi - Forse Rumor succederà a Moro nella segreteria - Sempre tesa la situazione tra i socialisti

(Nostro servizio particolare) - Roma, 28 novembre. Nenni ha deciso di partecipare al governo assumendo la carica di vicepresidente del Consiglio. La decisione del segretario socialista, maturata dopo che gli autonomisti avevano fatto sapere all'unità della necessità della sua partecipazione al governo, è stata comunicata stamane a Moro per telefono dall'on. De Martino.

Il presidente incaricato ha potuto così iniziare la sua giornata di consultazioni per il governo. A Moro, Colombo, Rizzo, Mattarella, Gul, i fanfaniani per Felchi; i socialisti per Sullo; i laici per Pastore. Indicazioni si sarebbero state anche per Lucifredi, Bestio, Togni. Felchi ha indicato tra i nomi più votati ci sarebbero quelli di Bo, Bosco, Caron, Dominelli.

La delegazione democristiana al governo, sotto un paio di esclusioni, può comunque dirsi già formata. Resta naturalmente il problema dell'assegnazione degli incarichi, ma esso sarà risolto anche in relazione alle richieste degli altri partiti della coalizione. Si sa ad esempio che i socialisti chiedono, oltre la vicepresidenza per Nenni, cinque portafogli. La richiesta sembra avanzata a titolo di trattativa: i socialisti potrebbero accontentarsi di quattro dicasteri, ma in tal caso cercherebbero di far pesare maggiormente le loro preferenze.

L'incontro di Moro con le delegazioni dei partiti per definire la struttura del governo avverrà soltanto domani pomeriggio, poiché per molte questioni importanti si deve far ricorso a colloqui privati. Stasera nella sede dell'Eur, Moro ha visto Fanfani per invitare ad entrare nel gabinetto. Secondo indiscrezioni, a Fanfani sarebbe stata offerta la vicepresidenza più il dicastero del Bilancio. La cassa di Moro è stata appressata da Saragat il quale ha dichiarato che con l'ingresso di Fanfani il governo si rafforzerebbe. I socialisti, pur ritenendo che una seconda vicepresidenza logici carattere di preminenza sulla carica di Nenni, si sono detti altrettanto favorevoli. Non si conosce ancora la risposta di Fanfani. Si è soltanto che il gruppo di testa della corrente fanfaniana (Forlani, Malfatti, Rampa, Pinna, Raddi) ha tenuto una riunione stamane decisa di consigliare al proprio leader la partecipazione al governo. Persone vicine a Fanfani hanno però insistito, per tutta la giornata, che per presidente del Consiglio preferisce dedicarsi alla attività di partito. E' il fatto che il colloquio Moro-Fanfani è durato un solo quarto d'ora, troppo poco per l'accettazione dell'incarico nel governo.

Questo contrastato indagine ha riportato il problema della successione a Moro nella segreteria della Dc. In molti ambienti della maggioranza si è candidato più probabile è ritenuto Rumor, poiché Fanfani non avrebbe nel partito, almeno in questo momento, una forza sufficiente.

Comunque, per tornare al governo, Moro ha dato l'impressione che egli, dopo essere stato assicurato i seggi del partito, voglia ottenere la partecipazione anche degli uomini più qualificati della politica al centro-sinistra. Egli avrebbe però offerto a La Malfa un dicastero importante per la politica economica, assicurando nello stesso tempo una posizione di prestigio all'on. Reale.

Premessi sono state fatte anche all'on. Lombardi quale però ancora stesera affermava di volersi dedicare al lavoro di partito. Questa posizione è da collegare al problema, aperto anche nei psi, della successione a Nenni nella segreteria. Tutto si è complicato dopo la minaccia di selezione avanzata dalla sinistra o dopo che sono state invitate trattative tra la maggioranza e la minoranza per scongiurare la frattura del partito.

I nemici sembrano orientati ad eleggere segretario l'on. Francesco De Martino, formando poi il secondo governo. La sinistra avrebbe una posizione consistente ma non determinante. Questo orientamento risulta da indiscrezioni della sinistra. L'on. Vecchiotti ha fatto sapere che per evitare il voto contrario della sinistra la Dc, a meno che non sia necessario, è pronta a rinunciare alla convocazione di un congresso straordinario.

Un'altra indicazione è stata la attenuazione della minaccia di scioglimento. Più del congresso straordinario, che materialmente non potrebbe avvenire prima di un certo tempo (almeno un anno), la frattura resterebbe isolata con

Il vecchio e il giovane



La Pace - Tutti a due troppo presto! (Disegno di NOVELLO)

I giornali di Mosca pubblicano il discorso di Johnson senza commenti

Mikoyan tornato da Washington si dichiara «molto soddisfatto» dei colloqui con il Presidente americano ed il segretario di Stato Rusk

(Dal nostro corrispondente) - Mosca, 28 novembre. Mikoyan, ritornato questa sera in aereo a Mosca, è richiesto dai giornalisti di esprimere una prima impressione sulle dichiarazioni del nuovo presidente Johnson, si è schierato dietro una risposta evasiva: «Per il momento non posso fare nessun commento».

Oltre a Grumyko e ad altri esponenti del governo a del partito, è stata notata la presenza all'aeroporto dell'ambasciatore americano Kohler, il quale, già al momento della partenza del primo vice primo ministro sovietico per Washington, era andato a porgergli il saluto ufficiale. Il saluto di stasera fra Mikoyan e Kohler è stato improntato ad una particolare cordialità: la stretta di mano e una breve conversazione si sono svolte in uno spirito caloroso.

Mikoyan si è dichiarato molto soddisfatto del risultato politico del suo viaggio in America e degli incontri che ha avuto con il presidente Johnson e il segretario di Stato Rusk. Ha tenuto a sottolineare: «Posso dirvi che sono particolarmente lieto che gli uomini politici americani abbiano apprezzato il gesto di Nikita Sergeevic Kruscev, che, fra i primi, a recarsi al Pantheon degli Stati Uniti a porgergli le condogliane per lo morte di Kennedy».

Non sfugge l'illusione politica dell'osservazione di Mikoyan, perfettamente intonato al complesso delle reazioni sovietiche del momento. Ciò che preme a Mosca è, soprattutto, di dimostrare una «fiducia in bianco» nella continuità del dialogo con Washington, nonostante la scomparsa di Kennedy. Questa sottolineatura di ottimismo psicologico, riferita all'atmosfera generale fra le due potenze, si mescola a un atteggiamento di prudenza attendendo per quanto concerne i particolari specifici della nuova situazione creata con l'insediamento di Johnson alla presidenza.

Anche la stampa straniera, come Mikoyan, si è tenuta per ora da un commento diretto. Il modo però come il discorso di Johnson viene presentato, alquanto vistosamente nella prima pagina della Pravda, ha un suo preciso sottinteso. In un assoluto, quanto oggettivo, riassunto si pubblicano le dichiarazioni di Johnson che possono piacere al governo sovietico («I nobili ideali di Kennedy dovranno essere e saranno realizzati»), ma quelle che possono dispiacere («Gli Stati Uniti resteranno fedeli ai loro impegni col Vietnam del Sud e Berlino Ovest»).

Se ne può dedurre che i russi, senza anticipare inutili e premature polemiche, intendano comunque prendere realisticamente atto della posizione globale e dei vincoli che la politica americana deve mantenere sulla scena internazionale, e continuare, su questa base razionale, la linea d'approccio e d'intesa iniziata: sulla stessa piattaforma «realistica» con Kennedy. Mosca sembra avere deciso, insomma, di non compiere nessun precipitoso atto di propaganda che potrebbe indurre negativamente sul nuovo corso di continuità fra l'azione del Presidente scomparso e quella, già in moto del Presidente in carica.

I cinesi rifiutano di commemorare Kennedy

Tumulti al Consiglio della pace riunito a Varsavia

(Dal nostro corrispondente) - Vienna, 28 novembre. La delegazione cinese al completo si è oggi rifiutata di alzarsi in piedi e di rendere omaggio a Kennedy, con un minuto di silenzio, all'apertura a Varsavia dell'assemblea del Consiglio mondiale della pace, l'organizzazione internazionale di comunisti e di filo-comunisti noti come «partigiani della pace». L'incidente è avvenuto nel Palazzo del Sejm, il Parlamento polacco, dove le sedute del «partigiani della pace», che sono quattrocento e provengono da ottanta Paesi europei, asiatici, africani e americani, durano fino a lunedì 3 ottobre.

Due volte, in maniera clamorosa, i rappresentanti della Cina comunista hanno espresso la loro opposizione a Kennedy.

Quando il polacco Ostap Dzial, presidente dell'assemblea, ha ricordato l'opera di Kennedy per la pace nel mondo e ha invitato i congressisti a un minuto di silenzio alla sua memoria, tutta la sala (russi, americani, francesi, italiani, cubani, indiani, ecc.) alcune distinzioni di nazionalità si è levata in piedi per ricordare l'uomo di Stato caduto. Soltanto i cinesi sono rimasti costantemente seduti, gelidi e sordidi nei primi banchi, nel silenzio generale.

Sul momento l'incidente sembrava esaurito. Senonché, mentre i delegati si stavano rimettendo a sedere, il capo della rappresentanza di Pechino, Tang Min-chao, si è alzato e, attraverso l'emiciclo, è salito sulla tribuna degli oratori chiedendo la parola. In tono concitato egli ha protestato contro il ricordo di Kennedy gridando in inglese: «Invoco di rendere omaggio al Presidente degli Stati Uniti bisognerebbe ricordare gli uomini e le donne di tutto il mondo che in nome della pace si battono contro l'oppressione americana e la discriminazione razziale». A queste parole le parti si sono invertite: tutto il gruppo dei cinesi si è alzato ed è esplosa in un fortissimo, lungo applauso, mentre gli altri delegati di ogni parte del mondo rimanevano seduti in silenzio.

A questo punto la seduta, che era appena cominciata, è stata sospesa. Nel corridoio all'Parlamento - secondo alcune informazioni non confermate - i delegati di alcuni Paesi Latini, dell'Africa e dell'Asia, i quali pure poco prima avevano reso omaggio a Kennedy, si sarebbero congratulati con i cinesi. Secondo le indiscrezioni non si sarebbero congratulati i cubani.

Nuove voci e indiscrezioni sugli incarichi ministeriali

(Nostro servizio particolare) - Roma, 28 novembre. (a.) Il nuovo governo comprenderà, secondo attendibili informazioni, 15 democristiani (incluso il presidente) di cui 9 deputati e 6 senatori; 2 socialisti (5 deputati e un senatore), tre socialdemocratici e due repubblicani, tutti deputati.

Gli incarichi, secondo la voce più diffusa, sarebbero i seguenti: Presidente del Consiglio dei ministri: Moro (dc); Vice presidente del Consiglio dei ministri e attuazione della Costituzione, Nenni; vice presidente e programmazione Fanfani.

Ministri senza portafoglio: Casa del Mezzogiorno, Mancini (psi); rapporti tra governo e Parlamento, Reale (pri); riforma burocratica, Restivo (dc); ricerca scientifica, Goria (dc); cultura e belle arti, Piccioni o Scaglia (dc).

Esteri: Saragat (psdi); Interno: Fanfani o Colombo o Togni (dc); Grazia e Giustizia Leone (dc) e Amadei Leonetto (psdi).

Bilancio: Lombardi o Giolitti (psdi); Finanze: Trombelloni (psdi) o Giolitti (psdi); Tesoro: Gava o Colombo (dc) o Trombelloni (psdi).

Intesa Andreotti o Bassa (dc); Pubblica Istruzione: Bosco o Andreotti (dc); Lavori pubblici: Piccinini (psdi); Agricoltura e Foreste: Pastore (dc); Trasporti e Aviazione (Civile): Gul (dc); Poste e Telecomunicazioni: Russo (dc); Industria e Commercio: Togni (dc) e Preti (psdi); Lavoro e Previdenza Sociale: Delle Fave (dc) e Preti (psdi); Commercio con l'Estero: Martelli (dc); Marina Mercantile: Dominelli o Mannironi o Sullo (dc); Partecipazioni statali: La Malfa (psdi); Sanità: Macaggi (psdi); Turismo: Spettacolo: Corona (psl).

Se Gava diverrà ministro, il candidato a presidente del gruppo senatoriale dc più quotato è il sen. Caron. L'on. Bar-



Il presidente designato, on. Moro, dopo la riunione dei parlamentari dc (Tel.)

richiesta fondamentale sembra addezzare quella dell'autonomia del partito rispetto al governo. In altre parole, la sinistra vuole una segreteria non strettamente legata alla delegazione socialista nel governo, ma una segreteria non nemica.

Si è fatto, a tale riguardo, il nome di Banti, ma la possibilità del segretario della Dc sembrano scarse. Da questa situazione traggono forza le speranze dei lombardiani che intendono conquistare la segreteria impedendo la scissione e ricominciando l'unità del partito.

Lombardi ha fatto oggi sapere, dopo un colloquio con De Martino, che gli autonomisti debbono mantenere aperti i canali per ulteriori contatti con la sinistra, non considerando scontata la scissione ma invece adoperandosi per scongiurarla. Sono parole di polemica con i nemici. Questi infatti danno l'impressione di voler affrontare la sinistra sul terreno del rapporto di forza.

Oggi l'agenzia Adnkronos ha pubblicato una serie di notizie a testimonianza che la base della corrente di sinistra respinge i propositi autonomisti del suo leader. L'agenzia afferma che nella federazione di Torino, la più forte fra quelle della sinistra, il capo gruppo non può ancora stesera affermava di volersi dedicare al lavoro di partito. Questa posizione è da collegare al problema, aperto anche nei psi, della successione a Nenni nella segreteria. Tutto si è complicato dopo la minaccia di selezione avanzata dalla sinistra o dopo che sono state invitate trattative tra la maggioranza e la minoranza per scongiurare la frattura del partito.

Un articolo di «Stella Rossa»

Potenti missili sovietici alla frontiera con la Cina

Mosca, 28 novembre. Stella Rossa, organo del ministero della Difesa sovietica, esalta oggi la potenza e il perfetto addestramento delle unità missilistiche dislocate nella zona di Transbaikalia, che confina con la Cina sovietica. Il giornale mette in rilievo che la unità di artiglieria missilistica nella regione è formata da aerei di ultimo tipo e comprendono quindi dei più potenti piloti dell'Urss, tutti insigniti del titolo di «eroi dell'Unione Sovietica».

Il giornale dedica all'argomento un articolo in prima pagina illustrato con numerose fotografie. «I nostri soldati - rileva il giornale - sono una equipaggiata con armi modernissime e hanno a loro disposizione tutti gli ultimi ritrovati della tecnica».

L'articolo ricorda, probabilmente in una serie di articoli pubblicati da Stella Rossa e dedicati alle varie unità delle forze armate sovietiche. Gli osservatori occidentali rilevano che nella scorsa estate, si è parlato di un apprestamento militare cinese nella provincia del Sinkiang (U.P.I.).

Del 2 dicembre al 25 gennaio

Nesca annuncia esperimenti con nuovi razzi nel Pacifico

Mosca, 28 novembre. Un annuncio ufficiale sovietico, pubblicato dalla Tass, informa che fra il 2 dicembre e il 25 gennaio saranno effettuati lanci di razzi nel Pacifico per collaudare modelli perfezionati di veicoli spaziali (Associated Press).

VEDERE IN 3ª PAGINA

«Dallas, città dell'odio», del nostro inviato speciale Igor Man.

La polizia federale ricostruisce l'assassinio del Presidente Kennedy.

[illegible]

La cupa atmosfera del Texas Dallas, città dell'odio

Il nostro inviato Igor Man, da Dallas, ci invia per telefono questa drammatica impressione sull'atmosfera che regna nella città o che, più di un'inchiesta di polizia, spiega l'orribile delitto.

(Dal nostro inviato speciale) Dallas, 28 novembre.

Oggi è il Thanksgiving Day, giorno del Ringraziamento: gli americani ricordano i padri pellegrini quando tre secoli fa, in Virginia e nel Massachusetts, riuniti intorno ad un rustico desco elevarono il grato pensiero al Signore che aveva consentito loro di superare pericoli e difficoltà mantenendoli in buona salute e soprattutto uniti spiritualmente. A Dallas il Thanksgiving Day non trova certo gli abitanti uniti spiritualmente: ad una settimana a momenti dall'assassinio di Kennedy gli animi sono ancora turbati, a nulla sembrano essere valsi gli appelli a tornare all'attiva vita di tutti i giorni, venuti da personalità politiche, da uomini di chiesa.

Sotto la patina di standardizzata e cordiale efficienza comune a quasi tutti i grandi centri americani, Dallas è rimasta una dura città di gente rozza e intollerante. Più i giorni passano, più ci si accorge — non senza sgomento — come solo una minoranza abbia sinceramente deplorato l'assassinio di Kennedy; il resto della popolazione ostenta fastidio; insomma sembrerebbe che l'unico motivo di risentimento verso Oswald risieda nel fatto che egli abbia scelto « proprio Dallas » per consumare il delitto.

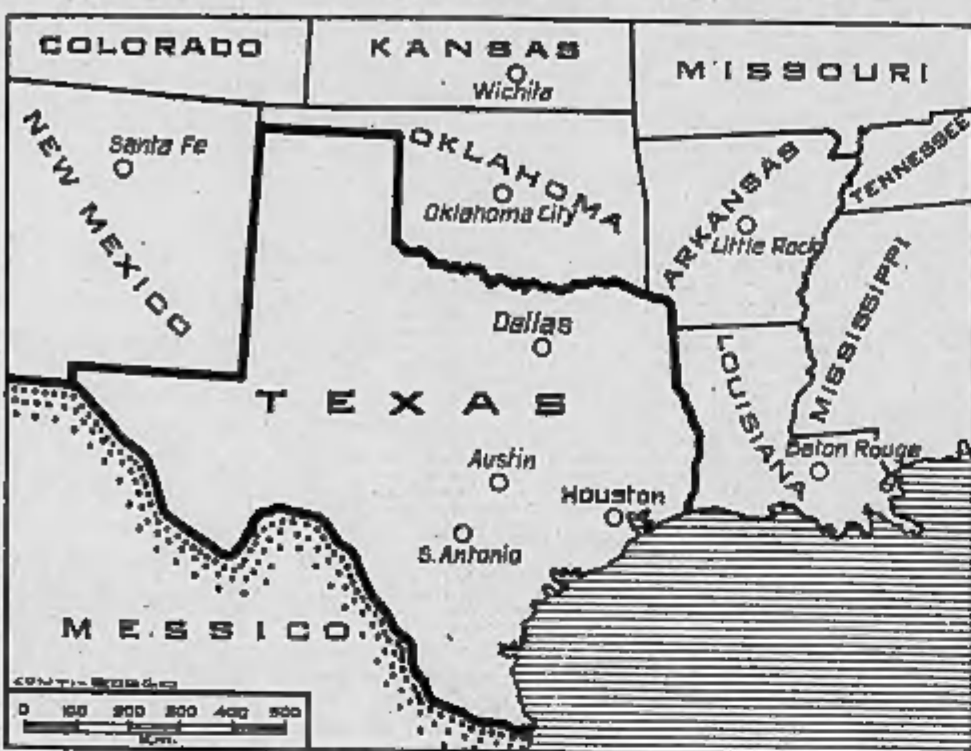
Tutto ciò a migliaia di chilometri di distanza, in Italia, sembrerebbe incredibile. Ma qui a Dallas non si respira un clima di mestizia: questa non è una città che fa atto di contrizione, i pochi che hanno il coraggio di mostrarsi addolorati vengono derisi o, nella migliore delle ipotesi, commiserati.

Nel punto in cui Kennedy è stato ucciso, la Main Street finisce e comincia la Stemmons Freeway, ai lati della strada che va in discesa si aprono due larghi prati. Sull'erba verde la platea di pochi ha improvvisato un sacrario che oggi, giorno di festa, ha visto una più larga affluenza di persone. La polizia ha provveduto a recitare i prati, ma la gente scavalca le cordicelle, va a deporre mazzi di fiori o lettere sull'erba, rimane un po' in raccoglimento, poi torna sui propri passi. Armati di macchina fotografica, alcuni operatori ritraggono quanti lo desiderano, consegnando loro dopo pochi minuti la fotografia.

Ecco un negro alto e grosso, con due bambini, uno per mano. Indossa una divisa da autista di taxi, i bambini vestono di bianco, e nella tipica cronaca del Sud: tutti tre posano sullo sfondo di una croce di fiori rossi. Alla nostra domanda: « Ho voluto portare qui i bambini e fotografarli così loro perché da adulti possano ricordarsi meglio di una dei più spaventosi delitti della storia, che ha privato il mondo e i giusti di un grande uomo, libero e generoso », risponde il negro.

Accanto a una corona di fiori, un mucchietto di lettere. Ce n'è una che dice: « In memoria di un uomo che non aveva mai conosciuto ma che consideravo mio fratello. Gli Stati Uniti hanno perso il Presidente, io ho perso mio fratello. Firmato: John L. Block ». Un giovane soldato monta la guardia accanto ad una bandiera piantata a mezz'asta sull'erba, dice che intende trascorrere così la sua giornata di permesso. Dal cielo livido cade una lenta pioggia vischiosa, lo sciocco illanguidito l'aria, ma il pellegrinaggio continua: intere famiglie, ragazze e i bigodini sotto il fazzoletto, vecchi con i cappellacci alla cow-boy e altri stivali.

Ritroviamo i gesti e la pietà di quando, in San Pietro, il popolo romano diede l'estremo saluto a Papa Giovanni XXIII. Solo che a Roma il dolore era sereno, qui circola intorno un'aria strana, tormentosa. E c'è chi passa sghignazzando e chi borbotta, come ci è accaduto di udire: « Non è da teccani comportarsi così, ma da donne ». Del resto, non è un mistero che i texani odassero



Kennedy: alla vigilia del suo arrivo a Dallas vennero distribuiti volantini con la fotografia del Presidente e la scritta: « Ricerca per tradimento ». Venerdì mattina il quotidiano Dallas Morning News uscì con un annuncio del signor Bernard Weissman, presidente di un comitato di estrema destra. Si chiedeva a Kennedy contro le ragioni delle dichiarazioni con cui Gus Hall, capo del partito comunista americano, avrebbe assicurato il suo appoggio al Presidente nella campagna del 1964, in termini equivalenti ad una accusa di collusione.

Dall'alto del pulpito, durante una cerimonia nella chiesa metodista della Tyler Street, ad Oak Cliff, nel quartiere dove abitava Os-

wald, il reverendo Jimmy R. Allen, della Chiesa battista, ha avuto parole dure ed amare nel celebrare il giorno del Ringraziamento. Dopo essersi augurato che, scossi ed ammoniti dall'assassinio, gli americani vogliano aggiungere alle quattro libertà di Roosevelt e di Truman una quinta libertà, la « libertà dall'odio », in memoria del giovane Presidente sacrificatosi nel segno della bontà, il reverendo Allen ha detto che se è vero che il delitto poteva accadere dovunque è un fatto che nessuno si sia sorpreso che sia avvenuto a Dallas. E ciò perché a Dallas odio ed intolleranza hanno determinato un clima psicologico in cui era fatale che si maturasse un gesto irrimediabile. Un altro uomo di chiesa,

il reverendo metodista William A. Holmes, ha ribadito le gravi dichiarazioni fatte alla televisione due giorni fa, e cioè come in diverse scuole all'annuncio della morte di Kennedy gruppi di alunni si fossero lasciati andare a manifestazioni di giubilo. Nonostante alcune frettolose smentite, dietro le quali è visibile una grossolana regola, cui hanno fatto seguito minacce di morte (il reverendo e la sua famiglia sono sotto la protezione della polizia, rifugiati in una villa di cui si ignora l'ubicazione), il dott. Holmes ha scritto ai giornali che si assume la piena responsabilità di quanto ha affermato. In suo soccorso sono intervenuti diversi docenti di

varie congregazioni per denunciare quella che definiscono « una aberrante situazione frutto del clima di odio nel quale vivono troppe famiglie di Dallas ». Essi dichiarano di aver assistito sgomenti allo spettacolo di « giovinetti e bambini che lanciavano per aria il cappello e gridavano « viva! » apprendendo la morte del presidente Kennedy ». E non ci si venga a dire, soggiungono i professori, che i ragazzi fossero contenti solo perché le lezioni erano state sospese: essi conoscevano bene il motivo della sospensione.

In un coraggioso editoriale, il Dallas Times Herald scrive: « Era diventata una gara a chi odiasse di più Kennedy, a vi partecipava tanta e tanta gente, molta della quale magari non odiava affatto il Presidente ma stava al gioco, perché indovinati dagli amici che mostravano di « odiare sinceramente » Kennedy. Ma la gara si è rivelata alla fine una gara al delitto che oggi pesa sulle nostre coscienze. Quando impareremo ad essere meno superbi, a risolvere le controversie fuori dall'odio, nel clima della ragionevolezza? ». Sennonché, questa del Dallas Times Herald è la classica goccia nel deserto, cui fra l'altro fa eco l'aggressiva presa di posizione di un certo Dan Smoot, editore di un giornale di estrema destra. « Cos'è questa ridicola storia della vergogna che produrrebbe Dallas? », si domanda la Smoot, concludendo che se c'è qualcuno che si vergogna deve trattarsi di una sparuta minoranza. Purtroppo ha ragione lui.

Igor Man

La preghiera di Jacqueline



Ieri, mentre tutta l'America celebrava il Giorno del Ringraziamento, Jacqueline è rimasta a lungo nel cimitero di Arlington a pregare sulla tomba del marito

I fascisti volevano uccidere De Gaulle?

(Dal nostro corrispondente)

Parigi, 28 novembre. Tutti i giornali francesi pubblicano abbondanti particolari di un attentato che avrebbe dovuto essere compiuto contro il generale De Gaulle durante il suo recente viaggio a Washington. France Soir ne dà notizia basata su un enorme titolo su tutta la prima pagina.

C'è probabilmente alquanto esagerazione in queste notizie, che non sembrano tuttavia mancare di un certo fondamento, a giudicare la smentita americana. Chi è, almeno, quanto viene affermato all'Eliseo, dove si riconosce che a lui non sono effettivamente circolate a Washington, durante il soggiorno del generale De Gaulle, a proposito di un eventuale assassinio, però l'entourage del generale non ha preso sul serio: le ha accolte con molta circospezione, pur rinforzando la vigilanza interna o lui.

All'ambasciata americana di Parigi viene data press'a poco la stessa versione: si dichiara infatti che « alcune delle minacce rivolte contro il presidente De Gaulle durante il suo soggiorno a Washington avevano un carattere più o meno fantastico, ma altre erano ben precise e hanno dovuto fare oggetto di una inchiesta. Indagini molto serie sono state condotte dai vari servizi di sicurezza ».

La minaccia d'attentato era stata segnalata dalla polizia svizzera, la quale aveva informato Washington della partenza da Losanna per gli Stati Uniti di un attivista dell'Oas, Carlo Godard o Blacard, rifugiato nel paese. Anche dal Canada pare che fosse partito per Washington un fascista francese col proposito di assassinare il generale De Gaulle. L'Fbi ha comunque smentito di essere all'origine della diffusione di queste voci.

Una smentita di Berna

Berna, 28 novembre.

Il Dipartimento della Giustizia elvetica ha dichiarato oggi che l'informazione secondo cui la polizia svizzera avrebbe informato l'Fbi che il generale De Gaulle correva il pericolo di essere attentato durante il suo soggiorno a Washington è priva di qualsiasi fondamento. (Aps).

La scena dell'assassinio di Kennedy ricostruita dall'F.B.I. al tragico crocevia

Un'auto con sei persone a bordo ha ripercorso il tragico della vettura del Presidente - Da una finestra un agente ha finto di sparare sul corteo - Due notizie ufficiali: 1) Kennedy non fu colpito da pallottole «dum-dum»; 2) per ora non esiste prova che Oswald avesse un complice - Da tutta l'America offerte per la famiglia dell'agente ucciso

(Dal nostro inviato speciale)

Dallas, 28 novembre. L'assassinio del presidente Kennedy è stato ricostruito stamane, istante per istante, dagli uomini dell'F.B.I. a Dallas, agenti del servizio segreto al quadrivio di Elm Street, dove fu compiuto il crimine. Erano le 8. La polizia aveva bloccato tutto le strade che conducono al crocevia. Cordoni di Texas Rangers, la polizia di Stato, avevano isolato la folla. Centinaia di persone erano affacciate alle finestre dei palazzi vicini. Tutti i negozi e gli uffici erano chiusi per la festa nazionale.

Alle 8 una «limousine» nera scoperta con a bordo sei persone è circondata dalla stessa scorta di agenti motociclisti che accompagnavano il Presidente, è spuntata sul fondo di Elm Street e si è diretta lentamente, quasi a passo d'uomo, verso il crocevia. La risposta sono state date da tutti gli altri rappresentanti della stampa attraverso un impianto televisivo a circuito chiuso, collegato a una sala vicina.

«Dica che cosa ricorda dei momenti che precedettero l'attentato».

«Era una gran giornata. Già la folla era stata grande a Fort Worth. A Dallas fummo accolti con entusiasmo. Le ovazioni per Kennedy erano straordinarie. Tanto il Presidente che la signora Jacqueline lo avevano commentato. Ricordo che mia moglie, in Elm Street, si voltò verso Kennedy e gli disse: «Mister President, non potrete dire che la popolazione di Dallas non vi voglia bene e non vi ami». Kennedy si chinò verso di lei sorridendo, e rispose: «Certo che no, signora Connally».

«Cosa accadde dopo?».

«Passarono forse trenta secondi ed echeggiò il primo sparo. Il Presidente si abbatté in avanti senza un grido. Mentre lui volava a sinistra fui colpito io e mi resi conto

che la ferita era grave. «Mio Dio — dissi — qui ci ammazzano tutti». Poi ci fu il terzo sparo e il Presidente venne colpito ancora. La signora Kennedy gridò: «Oh, mio Dio! Hanno ucciso mio marito». Poi gli prese la testa sanguinante fra le mani e urlò ancora: «Jack... Jack...». Nel giro di pochi secondi la grande gioia e la grande attesa si trasformarono in una grande tragedia.

«Fu lei a ordinare all'autista di correre subito all'ospedale?».

«No. Fu uno degli agenti di scorta, Rina Youngblood, un giovane di 22 anni. Egli saltò sulla vettura, aprì il fondo dell'auto la signora Kennedy e con la braccia allargata si gettò su di lei e sul Presidente, pronto a riceverla nella schiena. I colpi fossero ancora stati sparati. Sentii che Youngblood urlava una chiesa piena di bambini neri».

«Qualcuno ha scritto che l'attentato era diretto contro di lei e che Kennedy venne colpito per errore».

«La mia opinione è che l'assassinio non ha commesso alcuno sbaglio. Egli voleva uccidere tanto me che il Presidente».

«Quali possono essere secondo lei i motivi dell'assassinio? È vero che a Dallas odiavano Kennedy?».

«Questo delitto poteva accadere ovunque. E' stata una manifestazione di estremismo. Dallas dovrebbe erigere un monumento a Kennedy, di marmo o di granito, ma non per pentenza. L'odio che esiste nella nostra società si è manifestato nella tragedia di Dallas. Ma è lo stesso odio di quando lanciarono una bomba a Birmingham contro una chiesa piena di bambini neri».

«Dal racconto del governatore del Texas risulterebbe quindi che la prima pallottola colpì Kennedy, la seconda Connally e la terza, e ultima, di mezzo il Presidente. In quanto tempo vennero esplosi questi colpi? A sei giorni di distanza dall'attentato, non è ancora possibile dirlo con esattezza. Esperienze sono stati compiuti dappertutto: in America, in Canada, in Germania, in Austria e in Italia. Sono stati ascoltati esperti di armi e campioni olimpionici di tiro, ma la questione non sembra risolta. L'ultimo parere in ordine di tempo è quello espresso stamane dal capo della polizia di Los Angeles (California), William Parker. Parker ha dichiarato di aver ricostruito, nel cortile del suo comando, la scena dell'attentato. Dal piano più alto della caserma, un agente ha sparato con un fucile Mannlicher-Carcano su un'auto trainata con un cavo, e sulla quale era stato sistemato un manichino. Per esplosione tre colpi, la guardia ha impiegato tre secondi e mezzo. In base ad uno ricostruzione più accettabile — quella completa dell'Fbi in Elm Street a Dallas — sarebbero invece trascorsi almeno venti secondi tra il primo colpo, i fatti, sarebbe stato esplosi dall'assassinio mentre egli vedeva venire verso di sé l'auto presidenziale (che viaggiava a una velocità di circa 20 km. l'ora); il terzo ragazzino Kennedy alla nuova imboccata la vettura aveva allontanato dal quadrivio. Ma siamo sempre nel campo delle ipotesi e delle ri-

costruzioni a posteriori (sia pure verosimili).

Un particolare che invece sembra accertato è il tipo delle pallottole usate dall'assassinio. Ieri un esperto di medicina legale dell'ospedale di Arlington (Virginia), il dott. T. James Byer, aveva accusato l'ipotesi che si trattasse di proiettili «dum-dum» o di colpi con la punta appiattita o incisa, che provocano ferite molto vaste, simili a quelle riscontrate sulla schiena del Presidente. Oggi invece, il Sostituto Procuratore Generale della contea di Dallas, Bill Alexander, ha rivelato che nella camera del fucile usato per uccidere Kennedy c'erano quattro proiettili, tre di cui la punta era proiettile, pronto per lo sparo: «Si tratta — ha detto — di una pallottola normale, rivestita di acciaio, ad ogiva rotonda, del tipo di ordinanza dell'esercito italiano».

Lo stesso magistrato ha poi aggiunto che il caricatore «Mannlicher-Carcano» venne trovato vuoto. Così è molto il serbatoio di questo tipo di fucile è fatto per contenere sei o quattro pallottole. L'assassinio del Presidente portò via con sé gli altri due colpi, oppure era tanto sicuro di colpire Kennedy che non si curò neppure di avere a disposizione un caricatore completo?

«E' la cosa che restano sempre da stabilire è il numero delle persone che avrebbero partecipato all'esecuzione dell'attentato. Anche il Dipartimento della Giustizia ha smentito di estendere il processo per omicidio a film che dimostrano la presenza di due uomini alla finestra dell'ufficio dal quale partirono i colpi. Il film girato dal marziano esiste — dice stasera la polizia di Dallas — ma nella pellicola non impressione qualche immagine che si può vedere se si guarda l'attentato al Presidente: le figure che appaiono al balcone del sesto piano della Texas Book School's Depository sono quelle di due poliziotti che sorvegliavano l'edificio stasera per stanza. A sua volta il direttore dell'ufficio informazioni del Dipartimento della Giustizia, Edwin Guthman, ha ribadito: «Non possiamo provare che qualcuno non fosse Oswald al momento in cui fu sparato».

L'ipotesi che Lee Harvey Oswald — se è davvero lui l'assassinio — fosse sotto a sparare sul Presidente, si smentirebbe confermata indirettamente da quanto ha detto oggi un armatore di Dallas, Dal D. Ryder, che ha il negozio nel sobborgo di Irving, dove abita la famiglia

del'ex «marine». «Un mese fa venne il mio cliente di nome Oswald. Aveva un fucile straniero, non ricordo se italiano. Per due dollari (250 lire), gli fissai il canocchiale alla canna e gli aggiustai il mirino. Non rammento che faccia avesse questo Oswald. Ma me viene tanta gente per farmi fare lavori di genere».

Tutti questi elementi, i quali che abbiamo riferito nei giorni scorsi, non sono sufficienti ad offrire un quadro preciso del dramma che ha commosso l'America e il mondo. Una risposta sicura alle inquietanti domande che si pone in questi giorni l'opinione pubblica internazionale potrà venire unicamente dal rapporto che l'Fbi si assieghi a compilare. Soltanto il presidente Johnson ha il potere di decidere quali parti di esso debbano essere note e quando. Secondo voci raccolte da più fonti la relazione della polizia federale giungerà alla Casa Bianca entro la prossima settimana. Il ritardo rispetto alle previsioni ancora formulate ieri è dovuto al fatto — dice un portavoce — che l'elenco degli interrogatori ai quali l'Fbi ha dato una risposta, invece di diminuire si è allungato, e ciò perché di giorno in giorno gli investigatori si sono proposti sempre nuovi quesiti ed hanno preso in esame sempre nuove ipotesi».

Sempre oscura rimane la posizione di Jack Ruby che nel carcere della contea attende il processo per omicidio premeditato. Oggi è festato a Fox gangster di Chicago — come tutti i detenuti — ha avuto anche lui la sua fetta di torta e il tradizionale tacchino. Cosa singolare, lo scrive Bill Decker, gli ha permesso di fare qualche telefonata in città. Jack Ruby ha parlato prima con una conoscente, Cecilia Hamlin, e le ha chiesto che cosa gli amici pensavano di lui e della fusione di Oswald. «E' stata una piacevole sorpresa momentanea», ha detto Ruby riferendosi al colpo di pistola sparato al petto dell'ex marina. La donna gli ha risposto: «Gli amici sono solidali con la e stanno raccogliendo i soldi per la cauzione».

Felice gangster ha avuto un colloquio, sempre per telefono, con il direttore del suo night-club, il Carousel Lounge, per sapere come andavano gli affari. «Male — gli ha risposto Andrew Armstrong — ieri sera c'erano soltanto una trentina di persone allo spettacolo di spogliarello». Era la verità. La serata, inol-

tre, era stata turbata da una lunga lite fra un cliente ubriaco e il barista. Una cameriera ha osservato: «Pecato che Ruby sia finito dentro. Se fosse qui, avrebbe già fatto ruzzolare per le scale quel seccatore».

Un giornale locale, il Dallas Morning News, ha scritto ieri che Jack Ruby era stato per qualche tempo vicino di casa di Lee Harvey Oswald e che la polizia avrebbe accertato che anni fa l'ex gangster aveva vissuto il proprio alloggio con un miliante di una organizzazione filocomunista. Queste due notizie sono state smentite tanto dalla polizia di Dallas che dal legale di Ruby, Tom Howard. L'avvocato si è recato oggi in carcere per far ottenere al suo cliente la carta e la penna necessarie per rispondere alle centinaia di lettere che gli sono giunte in questi giorni. All'uscita, ha detto: «Ho risposto a quella storia di Oswald e Ruby. E' una tattica disonestà dell'accusa: anche se Ruby fosse vissuto nello stesso quartiere dell'assassinio del Presidente, ciò non proverebbe che i due si conoscevano».



La vedova del presidente Kennedy si trasferirà la prossima settimana in questa casa di Washington. Il sottosegretario Averell Harriman e la moglie, che la occupano attualmente, per lasciarla libera andranno a vivere in un albergo (Tel. A. P.)

«Come il suo cliente, anche questa avventura non sembra uno sfizio di santo. Ieri s'era detto che Howard era un ex gestore di «night club»; oggi qualcuno ha affermato che nel 1956 sua moglie fu implicata in una spaurita in cui fu ucciso un poliziotto, il gangster Louis Ferrante, detto «il polio». In quell'occasione la donna rimase ferita e venne arrestata e trattenuta in carcere per tutto il periodo dell'istruttoria. Howard si è difeso: «Sì, è vero, ma io l'ho spuntata soltanto dopo che il giudice ricordò che non c'erano prove a mio carico».

Il dramma di Dallas non ha suscitato in America soltanto un'ondata di curiosità e interesse. C'è anche dell'altro. Da due giorni stamane piangendo alla sede della polizia militare e militare di piccola offerta in denaro per la famiglia dell'agente James Tippi, ucciso un'ora dopo l'attentato al Presidente. Al momento si sono già raccolti 35 mila dollari (35 milioni di lire); 25 mila dollari vengono dal capo Zabriskie, che li ha ricavati dalla vendita del suo film sull'assassinio di Kennedy. Ma il cuore generoso dell'America non si è dimenticato neppure di altre vittime innocenti di questa tragedia. La polizia ha ricevuto anche molte offerte per la moglie e i due bimbi di Lee Harvey Oswald.

«C'è stata imposta una smentita, quella del silenzio». Malgrado questo i serbi è assai probabile che i

«C'è stata imposta una smentita, quella del silenzio». Malgrado questo i serbi è assai probabile che i

«C'è stata imposta una smentita, quella del silenzio». Malgrado questo i serbi è assai probabile che i

«C'è stata imposta una smentita, quella del silenzio». Malgrado questo i serbi è assai probabile che i

TEATRI E RITROVI

Impunito
dei reali di cui agli artt. 81, cpv. Cod. Pen. per essersi rifiutato, il 2-3-1960 in Piacenza; il 6-7-1960 in Alessandria; il 30-5-1960 in Garlasco; ed il 9-3-1960 in Asti, di essere arrestato, e di aver commesso altri reati, è stato condannato dal medesimo giudice criminale, arrogato ai quali di giudice di Tribunale.

Omissis
condanna il suddetto alla p. di L. 10.000 di multa ed ordine di pubblicazione della sentenza per estratto, per la parte relativa all'omissione confutata, titolo, nel giornale «La Stampa» di Torino.

Per esemplare conforme all'originale.

Torino, 25 novembre 1963.

Il Segretario Cass.
C. MARABO

AFFICINA lavorazione coperchi e
tappetini per automobili importanti ordi-
ni, clientele "primordiali", caduti casa
e incendio. Scrivete: « Pubblicità
Stampa » - 7410 - Torino.

PENSIONE cantra signorile 15.000 me-
se reddita da circa 113.000 mila.
Telefono 687-023. A123299

PENSIONE Part Nuova 11 sempre
invece di un malato. Volete? Scrive-
te: « Pubblicità Stampa » - 7410 - Tori-
no. Telefono 687-023. A123304

PER motivi sociali vende auto letri-
ta. Tel. 724-741, 792-093. Escluso im-
mediato. A123305

FRATELLISSIMO compra vendito di-
spendendo dieci milioni collaborerò
con società immobiliari. Scrivete:
« Pubblicità Stampa » - 7410 - Tori-
no. A122373

PRIVATO a cura prestato di lire 10.
15.000.000 int. 10% per anni 1,
2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15,
16, 17, 18, 19, 20. A123576

PROFUMERIA zona Parala modera-
mentata attrattiva spende causa tra-
ferimento 2.500.000 IVA. A123577
Tel. 91. Sfr. 779-566. 0699

PROPRIETARIO cerca finanziatore per
costruzione villette in terreno
comune di 10 ettari. Scrivete: « Pub-
blicità Stampa » - 7410 - Torino. A122689

RIVENDITA penne drogheria, barrie-
re, cancelli, porte, serramenti, alloggio
venduto 5.800.000 Pesaro, Nordov. 9.

SANREMO, causa malattia, non av-
veramente biopietriferi-carbolizieria,
mili greche. Scrivete: Birone Publicità
Stampa - 7410 - Torino. A123586

SANREMO gravissimi motivi vendi-
ti la vedetta pensione signorile, tori-
na, 100 metri di spiaggia sabbiosa. Ri-
volgetevi al giornale. A123587

Sviluppo clientela rappresentante
alimenti alternati corso socio con
4,5 milioni. Scrivete: « Pubblicità
Stampa » - 7410 - Torino. A123588

TABACCHERIA 200.000 a 1
milione di livello acquisto cen-
tesimo. Telefono 546-897. C

TORRELAPAZZA drogheria unica
con cortesia e cortesia alloggi
affidati. Telefono 546-897. Milioni 100.

URSE cedere merceria zona S.
L. Telefonare ora passi 371-710.

URGENTE cedere drogheria com-
pleta. Telefono 546-897. Milioni 100.
Velle. Telefono 518-963.

VARAZZE condizioni favorevoli ven-
dono appartamenti nuova costru-
zione. Comforati calori. A123589

Vellino. 28

VARAZZE vendesi grande modo
simo stabilimento business, alto
cambio, 1000 mq. di superficie, 10
formazioni d'ufficio, piazza Bove
VINI liquori esportatori casa ser-
co, cauzione causa materiali. Tele-
fono 369-251. A123590

Una crisi profonda, di quantità e qualità Scuole senza professori

Si aggrava la mancanza di docenti, nelle materie letterarie e soprattutto scientifiche - Negli ultimi concorsi è stata coperta solo metà delle cattedre; tra i pochi concorrenti, un buon numero si dimostra del tutto impreparato - Nel prossimo Congresso di Bologna saranno proposte riforme urgenti - Senza misure coraggiose, entro il 1975 mancheranno centomila insegnanti

Non si può certo dire che il tema del XIX congresso della Federazione nazionale insegnanti scuole medie che si terrà a Bologna dal 1° al 3 dicembre - «Preparazione, assunzione e aggiornamento degli insegnanti» - manchi d'interesse o di «attualità». Oggi, infatti, il problema degli insegnanti è al centro dei problemi di sviluppo della nostra scuola secondaria e della crisi in cui essa si dibatte.

Già altre volte abbiamo segnalato che, nell'ultimo quinquennio, mentre le scuole elementari hanno continuato a dimostrarsi incapaci di assorbire tutti i neodiplomati degli istituti magistrali (di cui poco più del dieci per cento riesce annualmente a trovarsi occupazione), un fenomeno opposto si è riscontrato invece in quelle secondarie. Non solo, a causa del forte aumento della loro popolazione, si è venuto determinando un crescente squilibrio tra il fabbisogno e la disponibilità di professori, ma si è registrata anche, specie in alcune zone, una diminuzione del numero dei giovani che si avvia all'insegnamento, che il Ministero della P. I. ha definito «allarmante».

Le università non riescono a licenziare annualmente se non la metà dei 12.000 laureati in lettere, in matematica o in scienze che sarebbero necessari. Negli ultimi concorsi si sono potute coprire soltanto 3474 delle 6013 cattedre messe in palio. E in molte scuole si è dovuto supplire all'insufficienza di laureati e diplomati con persone sprovviste dello specifico titolo di studio o con studenti universitari.

Naturalmente, la crisi quantitativa si accompagna e si traduce in una crisi qualitativa, altrettanto inquietante. Vanno sempre più diminuendo i giovani di valore che si danno all'insegnamento. E si fanno per contro sempre più frequenti, da parte dei docenti universitari, le lamentele sulla mediocre qualità degli studenti di lettere o di materie scientifiche (anche perché la maggior parte di essi non frequentano le lezioni); e, da parte delle commissioni di concorso, i giudizi negativi sulla preparazione di troppi candidati. Una recente relazione dell'Unione matematica italiana parla addirittura di «situazione disastrosa».

Si tratta, è vero, d'un fenomeno non specificamente italiano, comune anzi a molti altri paesi. Ma da noi esso si presenta forse più grave, in quanto solo in questi anni abbiamo cominciato ad affrontare problemi implicanti un forte aumento della popolazione scolastica (come quelli dell'estensione dell'obbligo sino al 14° anno di età o dell'istruzione professionale), che altrove hanno già trovato compiuta o parziale soluzione. E, sino a poco tempo fa, non si è tentato nessun serio sforzo per dare, o ridare, alla figura del professore secondario o alla carriera dell'insegnamento dignità e prestigio.

Anzi, si è perseguita per anni una miopia politica di bilancio intesa a mantenere gli organici a un livello inferiore del 50 per cento al fabbisogno, lasciando così nella precaria condizione di «fuori ruolo» migliaia di neo-laureati e scoraggiando per loro esempio non poche possibili vocazioni. Non si è fatto quasi nulla per la loro preparazione tecnico-professionale e per renderne meno lento e macchinoso il sistema di reclutamento. E solo da poco ci si è finalmente risolti a migliorarne in maniera tangibile le retribuzioni.

Donde la necessità di mutar rotta, se si voglia evitare che la crisi si perpetui e aggravi. La Commissione d'indagine sullo stato e lo sviluppo della pubblica istruzione in Italia, istituita nel luglio 1962 e che ha concluso nell'estate scorsa i propri lavori, stima infatti che, nel 1975, in luogo degli attuali 180.000 insegnanti secondari, ne saranno necessari cir-

ca 355.000: dei quali 190.000 per la scuola media e 165 mila per quelle secondarie superiori. Il che significa che, nei prossimi 10-12 anni, si dovrebbero formare, qualificare e assumere circa 270 mila nuovi insegnanti.

Ora, le previsioni sul gettito e l'impiego dei nuovi laureati e diplomati non confortano la speranza di poter sopprimere, con i metodi ordinari, a un tale fabbisogno. Fanno temere anzi che, nel '75, si debba registrare un «deficit» complessivo di almeno centomila unità. Si tratta d'una possibilità talmente grave da esigere senza indugio provvedimenti straordinari, che consentano di aumentare oltre il prevedibile l'afflusso alla scuola di nuovi docenti (anche se non sarà facile orientare verso l'insegnamento una quota così ingente di giovani, sottraendola alle necessità, anch'esse in crescente espansione, delle altre attività produttive).

Bisognerà cioè moltiplicare gli incentivi, «prospettando una carriera didattica comparativamente ben remunerata, socialmente più qualificata, più autonoma e articolata, cui i giovani possano accedere rapidamente e direttamente, dopo aver superato i periodi di formazione generale e professionale», senza i lunghi e logoranti anni di attesa (sei o sette in media) che intercorrono oggi tra il conseguimento della laurea e la assunzione in ruolo.

A tal fine, la Commissione d'indagine ha proposto, oltre a vari provvedimenti d'emergenza, l'istituzione, nelle università, di comitati interfacoltà (destinati a cercare poi il posto a scuola superiore (di magistero), incaricati di organizzare corsi speciali di tre anni (più uno di tirocinio) per la formazione accelerata d'insegnanti di scuole medie e di coordinare la preparazione dei professori delle altre scuole secondarie, mediante corsi biennali di formazione pedagogico-didattica (di cui il primo anno sia anticipabile alla laurea). Anche i piani di studio dovrebbero essere resi più razionali e funzionali. E tutto il sistema dell'assunzione radicalmente trasformato: così da permettere l'inserimento nel ruolo dei giovani che lo meritino, a un'età media inferiore a quella odierna.

Altre proposte usciranno certamente dal prossimo congresso della Fnmis, che, per la qualità dei relatori e l'esperienza dei partecipanti, si preannuncia ricco d'interesse.

Tutto questo esigerà non solo un ingente sforzo finanziario, ma una profonda trasformazione nel modo di

concepire la formazione dei futuri professori secondari, la loro carriera, il loro aggiornamento culturale e didattico, la loro funzione sociale. Ma, in caso diverso, c'è il pericolo, tutt'altro che ipotetico, che tra qualche anno la nostra scuola secondaria - quando anche di spugna degli edifici, delle aule, dei mezzi didattici e assistenziali necessari - non possa funzionare per mancanza di insegnanti.

Paolo Serini

Decorre la patente di guida per guidare un'auto trainata

Milano, 22 novembre. (g.m.) Il pretore della terza sezione penale con una sentenza ha stabilito che occorre la patente anche per tenere il volante di un'auto, il motore spento, trainata o spinta da un altro automezzo.

Il 4 giugno dell'anno scorso Michele Jannetta, di 30 anni,

stava passeggiando nei pressi di corso Sempione. A un certo momento scorgeva l'attore Antonio Libotta, di 35 anni, che a bordo di un'auto stava lentamente trainando un'altra macchina verso un vicolo garage. Lo Jannetta si offriva di manovrare il volante della macchina trainata per agevolare il lavoro di Libotta. Proprio in quell'istante venivano però fermati da un vigile urbano che chiedeva loro la patente di guida.

Il Libotta presentava subito la propria: Michele Jannetta, invece non l'aveva. Invano i due cercavano di far capire la singolarità del tutto fortuito della circostanza: il vigile faceva rapporto contro Michele Jannetta, che veniva denunciato a rinviare a giudizio.

Al processo, il difensore ha inutilmente cercato di giustificare l'azione del proprio patrocinato sostenendo che Jannetta non poteva essere condannato per un reato che in realtà non aveva commesso. Il pretore è stato di diverso parere e, dichiarando la responsabilità penale di Michele Jannetta, lo ha condannato a tre mesi di reclusione con i benefici di legge.

Ha perso la moglie e la bimba



Dopo l'orribile sciagura, Giuseppe Formenti, marito della Bastia, è stato colto da un grave shock e ha dovuto essere ricoverato all'ospedale (Telefono)

Sono precipitate dal settimo piano di un palazzo milanese

Madre cade dal balcone con la bimba che si era sporta per salutare il padre

La donna aveva 30 anni, la figlia 4 - L'agghiacciante sciagura sotto gli occhi del marito che stava recandosi in ufficio - L'uomo, quasi impazzito dal dolore, è stato ricoverato all'ospedale - Non si esclude che la sventurata mamma, visto che la sua piccola era ormai precipitata, abbia voluto morire con lei



Iside Bastia, la donna precipitata dal 7° piano (Tel.)

(Dal nostro corrispondente) Milano, 22 novembre. Nel disperato tentativo di salvare la sua bambina, che, sporta dal balcone per salutare il padre, stava per cadere nel vuoto, una giovane madre si è precipitata con la creatura nel settimo piano. Madre e figlia sono morte sul colpo, sfrastrate, un'istinto prima che il rispettivo marito e padre uscisse dal portone.

La disgrazia è avvenuta oggi poco dopo le 14 in viale Beatrice d'Este 23, dove in un grande appartamento al settimo piano il ragioniere Giuseppe Formenti di 33 anni, funzionario di una grande società di prodotti alimentari, abitava con la moglie Iside Bastia, di 30 anni, la loro unica figlialetta Beatrice, di quattro e la domestica Rita Bellinelli, di 18 anni. Oggi i coniugi Formenti avevano un'ospite, una zia, la signora Arnica Vecchi, di 45 anni, tessuta di Gallarate e trovata a palazzo.

Dopo colazione, il ragioniere Formenti aveva giocato un po' con la piccola Beatrice e verso le 14 era uscito in corsa per tornare in ufficio. La bimba allora era corsa nella sua camera, la cui porta-finestra si apre sulla strada e si era un balconcino: tutti i giorni Beatrice aspettava nel poggiolo che il babbo uscisse dal portone, quindi lo chiamava ed egli rispondeva ai suoi richiami dalla strada.

Quando la piccola era andata nella sua stanza la mamma l'aveva seguita, mentre la domestica e la zia erano andate in cucina.

Cosa sia accaduto di preciso nei pochi minuti durante i quali il rag. Formenti è uscito dall'appartamento nessuno lo sa, e forse non si potrà mai sapere.

Un testimone oculare, il signor Leone Perugini, di 38 anni, che proprio in quel momento era in auto per il viale, ha detto: «Ho visto i due corpi precipitare, uno dopo l'altro. Si è sentito un urlo poi un tonfo terribile».

Proprio in quel momento, il giovane professionista stava in sella al palazzo ed ha visto davanti ai suoi occhi, sul marciapiede, un sacco di sangue. Due informatori amici di vestiti, in un primo momento non ha capito quanto era accaduto: poi, si è reso conto della tragedia, e si precipitando disperatamente si gettato su quei due corpi privi di vita, abbracciandoli, chiamando a gran voce il nome della moglie e della bambina.

La scorsa notte, nella sala d'aspetto della stazione ferroviaria di Sesto, si trovava il signor Luigi Gimino e Francesco Santoro, un ragazzo di tredici anni, i tre dovevano recarsi a Napoli. Appena gli zii si accingevano al viaggio, un agente della polizia si avvicinò allo Zeviani che lo invitava nel vicino giardino: al palazzo veniva anche offerto qualche biglietto da mille. Pochi istanti dopo, il Gimino e il Santoro, svegliati, non vedendo più il nipote, lo cercavano, trovandolo quindi in compagnia dello sconosciuto.

La scorsa notte, nella sala d'aspetto della stazione ferroviaria di Sesto, si trovava il signor Luigi Gimino e Francesco Santoro, un ragazzo di tredici anni, i tre dovevano recarsi a Napoli. Appena gli zii si accingevano al viaggio, un agente della polizia si avvicinò allo Zeviani che lo invitava nel vicino giardino: al palazzo veniva anche offerto qualche biglietto da mille. Pochi istanti dopo, il Gimino e il Santoro, svegliati, non vedendo più il nipote, lo cercavano, trovandolo quindi in compagnia dello sconosciuto.

Prima ancora che lo Zeviani potesse rendersi conto di essere stato scoperto, i due gli erano addosso colpendolo a pugni e a calci. Intervenne però un agente della polizia ferroviaria, che, dopo aver sottratto il venuto alle mani degli allarmati parenti del ragazzo, accompagnò il brutto nell'ufficio del Comandante. Più tardi, dopo gli interrogatori del ragazzo e dei suoi zii, lo Zeviani è stato dichiarato in arresto e ammesso alle carceri cittadine.

Un'idea di lei aveva colto di sorpresa la comitiva e riusciva ad afferrare la figlia, ma purtroppo anch'essa si era sporta troppo: nel disperato tentativo di trattenere la piccola il padre cadde nel vuoto.

La polizia a conclusione delle prime indagini ha provato che anche l'ipotesi che la sventurata madre, visto che la sua creatura era ormai precipitata nel vuoto, abbia voluto morire con lei, non è da escludersi.

Queste ipotesi sarebbero state smentite dal racconto fatto dall'unica testimone che ha dichiarato di aver visto i due corpi precipitare staccati l'uno dall'altro.

Undici feriti presso Como

Pullman pieno di operai si scontra con un camion

Como, 22 novembre. (g.p.) Undici feriti, dei quali tre piuttosto gravi, si sono lamentati stamane a Socco di Fim, Monasico, in una piazza di Como, su un pullman carico di operai che si è scontrato con un altro automezzo. Il pullman guidato da Enzo Cattaneo di 31 anni, dopo aver compiuto un lungo giro nella zona per prelevare gli operai di uno stabilimento di tintoria per tessuti a Cameriate, per una imprudenza ad un incrocio è andato a sbattere contro un camion guidato dal ventiduenne Pasquale Zucola. Nell'incidente la peggio toccava agli operai che si trovavano sul pullman e, come si è detto, undici di essi riportavano ferite.

Condannato il falso ispettore che derubò una vecchia signora

17 mesi di reclusione - Il furto avvenne a Novi Ligure (Dal nostro corrispondente) Alessandria, 22 novembre. (g.m.) Il tribunale ha condannato a un anno e cinque mesi di reclusione Primo Ruzzon, di 38 anni di Novi Ligure, che, qualificandosi ispettore delle imposte aveva rubato venticinquemila lire ad un'anziana signora.

Nel luglio scorso il Ruzzon si era presentato alla signora Maria Traverso, di 78 anni a Novi e, spacciandosi per ispettore delle imposte, dichiarava di dover controllare il pagamento della tassa sui fabbricati e le bollette relative alla locazione di due alloggi di proprietà della donna. La Traverso esibiva le ricevute richieste e il Ruzzon, dopo averle esaminata attentamente, dichiarava di dover applicare una multa perché non erano state apposte le necessarie marche da bollo sulle matricole. La donna versò centomila lire - diceva - pensò lo a sbrigare tutta la faccenda.

L'anziana donna a questo punto si accorse di avere che fare con un truffatore, poiché conosceva le nuove disposizioni che stabiliscono l'applicazione della sanzione da bollo sulle «bolle» delle ricevute. Temendo però la reazione dello sconosciuto si limitava a dirgli di non aver denaro in casa e di non potere quindi accettare la transazione. Il Ruzzon insisteva e allora la signora, spaventata, prelevò da un cassetto il portafoglio, gli faceva notare che possedeva solo 23.000 lire. Il falso ispettore, afferrato il denaro, si avviava alla porta, e alle rimproverazioni della derubata, rimasta senza un soldo, gettava sul tavolo cinquecento lire, intimando alla donna di non dir nulla a nessuno. La Traverso scappava invece denunciata ai carabinieri.

Infine il 25 luglio la signora, entrata nel negozio della figlia, vedeva il Ruzzon che stava facendo acquisti. Avvisava i carabinieri che facevano il falso ispettore. Costui a confronto con la sua vittima, finiva col confessare di aver commesso il furto avendo avuto bisogno di denaro.

L'epidemia a Johannesburg

Serpente in Africa

Dopo aver morsi un uomo

Johannesburg, 22 novembre. Un serpente ha morsa un marino sud africano nel presidio di Città del Capo. Il rettile poco dopo è morto. Il marino, che insieme ad alcuni amici sedeva per terra, è stato morsa ad un polso. Mentre si prestava a curare al ferito, il serpente, dopo essersi contorto al suolo per alcuni istanti, ha cessato di vivere.

Condannato per un furto di 200 lire di caramelle

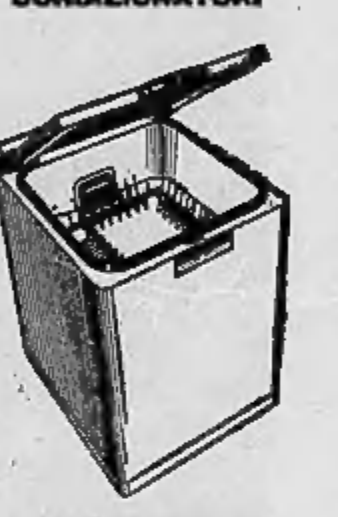
Il Tribunale gli ha inflitto tre mesi e diciassette giorni

(Dal nostro corrispondente) Alessandria, 22 novembre. (g.m.) Per il furto di quattro pacchetti di caramelle (duecento lire di valore totale) un maboale alexandrin, il trentenne Antonio Ruzzon, è stato condannato oggi in tribunale a 3 mesi e 17 giorni di reclusione; un suo collega, il cinquantatreenne Alessandro Casarolo, accusato di aver tentato un furto analogo, è stato condannato a 2 mesi e 5 giorni.

Alcuni pacchetti di caramelle erano scomparsi nel gennaio scorso dai distributori automatici installati all'interno della nostra stazione e una denuncia veniva sporta alla polizia ferroviaria dal titolare del bar della stazione stessa. La notte del 22 al 23 gennaio un agente della «Pulver» sorvegliava il Ruzzon e il Casarolo, dipendenti dell'impresa che ha

Westinghouse

**TELEVISORI
FRIGORIFERI
LAVABIANCHERIA
LAVASTOVIGLIE
CONDIZIONATORI**



WESTMAN
IN VENDITA PRESSO I MIGLIORI RIVENDITORI

DI TORINO
CARICAMENTO N. Martini - C.so Agnelli 80
COSTA - Via Isonzo 2
CRUIA - Corso Agnelli 108
GALLIZIA GIOVANNI - Corso M. Grappa 55
MASSOLINI ALBINO - Via Cassanese 6
NEGRO E CAMERA - Via Trigelli 3
O.D.P.I. - Via Omerica Vigiani 164
UNIONE TECNICA di Sappio - V. Nizza 23
CENTINARA - Via Mangiavacca 2

Si
Signora

VATALE VAGNINO

è già
pronto per Lei.

Sceglia ora
i Suoi regali.

Reparto
articoli regalo
entrata libera

Vagnino
via Lagrange 3
Torino
tel. 51.15.05/51.91.77
52.74.57/52.12.85

Si farà un traforo stradale del Gottardo accanto all'attuale tunnel ferroviario?

La Commissione federale svizzera per la viabilità alpina ha espresso parere positivo; ora dovranno pronunciarsi i Cantoni di Uri e Ticino, direttamente interessati - Il costo è previsto in 125 miliardi di lire

(Dal nostro corrispondente) Berna, 22 novembre. (g.p.) In un rapporto pubblicato oggi a Berna la commissione federale per la viabilità alpina raccomanda la costruzione d'una galleria attraverso il massiccio del San Gottardo, in modo da rimediare alla caotica situazione presente sul valico durante la stagione turistica ed assicurare il traffico stradale anche nel periodo invernale.

Dopo una serie di diversi progetti, gli esperti si sono pronunciati per un traforo parallelo a quello ferroviario. Lungo sedici chilometri, esso collegherebbe le località di Goeschenen e di Altdorf a un'altitudine di 1100 metri. La spesa per la galleria, comprendente quattro corsie, viene preventivata in 80 miliardi di franchi svizzeri (125 miliardi di lire). La commissione federale per la viabilità alpina, il cui documento dovrà ora essere esaminato dai cantoni interessati, ossia quelli di Uri e del Ticino, è dell'opinione che la gigantesca opera possa essere realizzata entro un anno.

L'inizio dei lavori - precisa il rapporto - dovrebbe avvenire al più presto possibile, altrimenti la Svizzera rischia di perdere milioni di turisti che per recarsi dall'Europa settentrionale verso l'Italia preferiranno attraversare la Pradina o l'Austria. Si precisa che l'imminente apertura del traforo del Gran San Bernardo non rappresenta una soluzione dei problemi che solleva l'attraversamento della Svizzera da parte di milioni di turisti. Infine viene precisato che il finanziamento dell'opera, attraverso il Gottardo dovrà avvenire nel quadro della costruzione di una ampia rete autostradale in tutto il territorio della Confederazione Elvetica. Va da sé che la via di accesso al progettato traforo attraverso il Gottardo saranno a quattro corsie con apartitramento.

Rischia il inciampio un brutto alla stazione di Alessandria

(Dal nostro corrispondente) Alessandria, 22 novembre. (g.m.) Per un incidente a un ragazzo di tredici anni un uomo ha rischiato di essere ucciso. Salvato dall'intervento di un agente della polizia ferroviaria, è stato denunciato per atti immorali e corruzione di minorenni. Si tratta di Giulio Zeviani, di 35 anni, di Alessandria, inserviente presso un'agenzia di viaggi.

La scorsa notte, nella sala d'aspetto della stazione ferroviaria di Sesto, si trovava il signor Luigi Gimino e Francesco Santoro, un ragazzo di tredici anni, i tre dovevano recarsi a Napoli. Appena gli zii si accingevano al viaggio, un agente della polizia si avvicinò allo Zeviani che lo invitava nel vicino giardino: al palazzo veniva anche offerto qualche biglietto da mille. Pochi istanti dopo, il Gimino e il Santoro, svegliati, non vedendo più il nipote, lo cercavano, trovandolo quindi in compagnia dello sconosciuto.

Prima ancora che lo Zeviani potesse rendersi conto di essere stato scoperto, i due gli erano addosso colpendolo a pugni e a calci. Intervenne però un agente della polizia ferroviaria, che, dopo aver sottratto il venuto alle mani degli allarmati parenti del ragazzo, accompagnò il brutto nell'ufficio del Comandante. Più tardi, dopo gli interrogatori del ragazzo e dei suoi zii, lo Zeviani è stato dichiarato in arresto e ammesso alle carceri cittadine.

IL TELEVISORE SIGILLATO!

TRILUX

2 ANNI DI GARANZIA

CARATTERISTICHE TECNICHE ECCEZIONALI. ELEGANZA DI LINEE 5 BREVETTI INTERNAZIONALI IN ESCLUSIVA A QUESTE MARCHE:

MAGNADYNE KENNEDY

NOVA Raymond VISIOLA

CRONACHE DELLO SPORT

Ieri a Torino in una gara interessante e combattuta La Romania batte la Danimarca nei tempi supplementari: 2 a 1

L'incontro doveva decidere per il passaggio al secondo turno del torneo olimpico - I due precedenti confronti, a Bucarest e Copenaghen, avevano visto un successo per parte. L'incitamento degli ex juventini John Hansen e Praest, in tribuna, non è bastato ai danesi



Il tiro di Sasu (indicato dalla freccia) ha battuto il portiere E. K. Soerensen, che ha toccato ma non trattenuto il pallone: è il goal col quale la Romania ha eliminato la Danimarca dal Torneo Olimpico (f. Moiso)

Un incontro fra due squadre nazionali, che, sportivamente almeno, poco o nulla hanno a che vedere col paese nostro, è una cosa molto rara per Torino. Un avvenimento simile non poteva richiamare gran pubblico in giorni di lavoro, e infatti l'affluenza fu scarsa. Un fatto da segnalare al proposito è che il gruppo più compatto di spettatori è stato la Danimarca a fornire. Erano poco meno di quattrocento gli sportivi affluiti alla partita, ma Copenaghen per sostenere la propria squadra nazionale. Molti di bandierine, e guidati dai due ex juventini John Hansen e Karl Ansgar Praest, essi

Edmondo Fabbri ed Herrera in tribuna in via Filadelfia

Dopo tre partite (per complessive 5 ore di gioco, considerando i trenta minuti supplementari) di ieri la Romania ha eliminato la Danimarca dal torneo olimpico. All'incontro di ieri in via Filadelfia hanno presenziato numerose personalità del mondo del calcio: erano infatti in tribuna il commissario tecnico per la squadra nazionale Edmondo Fabbri, il trainer dell'Inter Heleno Herrera, dirigenti e tecnici delle squadre cittadine, assieme a molti giocatori.

Ad incitare i connazionali era giunto da Bergamo il mediano svedese Fleming Nielsen il quale, come è noto, ha iniziato a collaborare, dall'Italia, ad un quotidiano di Copenaghen con servizi sul nostro calcio.

ROMANIA: Hinderu, Popa, Carlescu, Gheorghe, Petre, Niculescu, Precalab, Sasu, Voinea, Constantiu, Crutacu.

DANIMARCA: E. K. Soerensen, John Hansen, B. Hansen, J. Hansen, J. Madson, Petersen, Bertelsen, Thorsen, O. Madson, O. Soerensen, Danielson.

fecero sentire la loro voce e non furono, col loro cori particolari, parchi di incoraggiamenti ai loro giocatori. Nessuno era venuto dalla Romania in missione consolare. Per fortuna, la pioggia aveva cessato di imperversare al mattino, e il campo recava ancora le tracce dell'acqua caduta precedentemente e si presentava molle e cedevole.

Risogna dire che lo spettacolo offerto dalle due squadre era di una bellezza eccezionale. L'una e l'altra — è stato piacevole a gradito in modo particolare — coloro che vi hanno assistito. Un gioco che era privo di molte delle malizie e degli ac-

corgimenti messi al professionista del calcio, un gioco che in certi momenti e sotto certi aspetti poteva apparire anche ingenuo, ma un gioco fresco, genuino, spontaneo che ricordava un po' il buon tempo antico.

Come organizzazione di squadra, la migliore delle due fu quella rumena. L'unico conto su qualche uomo di valore: emerso in una nel complesso, il portiere e parecchi fra gli attaccanti, particolarmente le due ali. Meno attenti dei loro avversari della giornata, questi rumeni diedero l'impressione di avere le cose più dure, di essere più assediati da un gioco più combattuto. Al confronto, i danesi sono più massicci ed, individualmente, anche più tecnici. Sa molto della scuola inglese, a cui esso si è sempre ispirato, questo calcio danese. Vedasi ad esempio quello «sliding tackle», quel modo di affrontare l'avversario avvolgendolo a terra, che da noi viene spesso erroneamente considerato come fallace, che era ed è una caratteristica di tanti difensori inglesi, a che qui trovò uno specialista nel terzino sinistro. L'unico danese ha nel suo centro difensivo, J. Madson, un uomo di eccezionale valore, un intercettore calmo, freddo ed esperto fra i migliori che si possano incontrare.

L'incontro fu disputato in modo maschio, ma molto corretto. L'unico uomo che, a tutti, diede prova di qualche punto di cattiveria fu l'altro Madson, il n. 9, il centro avanti danese. L'italiano Campanini condusse il gioco in modo leale. La partita durò, non novanta minuti ma centoventi, per via dei tempi supplementari che si resero necessari.

I rumeni andarono in vantaggio al 34' del primo tempo, a mezzo di un tiro trasversale preciso e di ottima fattura del loro ala sinistra. Più tardi, in questo stesso primo tempo, i danesi frullarono di un calcio di rigore: ma il loro mediano sinistro, Petersen, mancò esattamente il bersaglio.

La Danimarca giocò meglio alla ripresa, abbandonò la tattica difensiva del primo tempo, mandò all'attacco più uomini, e divenne più aggressiva. Dopo di aver mancato, essenzialmente per sovrallavorazione, più di una occasione, essi riuscirono a pareggiare tre minuti prima del termine regolamentare, su di un colpo di testa della mezza destra, Thorsen, a seguito di un bel centro del mediano Petersen dalla sinistra. Si dovette allora passare ai tempi supplementari.

La Romania giocò meglio alla ripresa, abbandonò la tattica difensiva del primo tempo, mandò all'attacco più uomini, e divenne più aggressiva. Dopo di aver mancato, essenzialmente per sovrallavorazione, più di una occasione, essi riuscirono a pareggiare tre minuti prima del termine regolamentare, su di un colpo di testa della mezza destra, Thorsen, a seguito di un bel centro del mediano Petersen dalla sinistra. Si dovette allora passare ai tempi supplementari.

La Romania giocò meglio alla ripresa, abbandonò la tattica difensiva del primo tempo, mandò all'attacco più uomini, e divenne più aggressiva. Dopo di aver mancato, essenzialmente per sovrallavorazione, più di una occasione, essi riuscirono a pareggiare tre minuti prima del termine regolamentare, su di un colpo di testa della mezza destra, Thorsen, a seguito di un bel centro del mediano Petersen dalla sinistra. Si dovette allora passare ai tempi supplementari.

Nel corso dei medesimi i danesi parvero trovarsi in migliori condizioni fisiche, ma, pur dominando, mancarono ancora di forza di penetrazione. Il primo dei due tempi non portò modificazioni al risultato. Al 7' minuto del secondo, giungeva invece il punto che doveva decidere il tutto. Visto che il portiere danese, Soerensen, si era fatto avanti, la mezza destra rumena, Sasu,

parava trasversalmente e da lontano in porta. Il centro arrivò alto in area, ed il portiere, pretendendosi, arrivava a sfiorare la palla ma non ad impedirle di entrare in rete.

Un punto, questo, che togliere ai danesi la possibilità di andare a Tokio per il torneo olimpico l'anno prossimo. I rumeni invece dovranno ancora vedersela coi bulgari.

Vittorio Pozzo

Crippa e Buzzacchera rientrano domenica nel Torino a Firenze

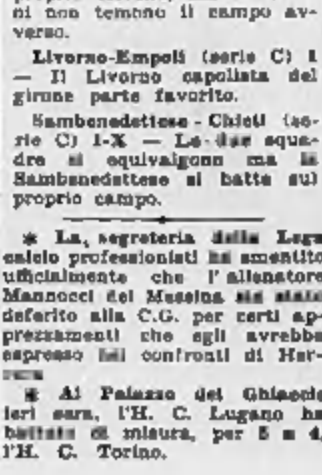
Anche Puja in campo fra i granata, che partono domattina in treno - Il River Plate oggi in volo per l'Argentina - Nella Juventus, contro il Messina, certo il ritorno di Castano che ha scontato la squalifica - Presenti pure Sarti e Salvatore

Causa l'indisponibilità del della trasferta di Firenze in programma domenica prossima.

La seduta di allenamento, diretta da Rocco a Bergamo, si è svolta sul campo di calcio di Sesto San Giovanni, in cui i giocatori del Torino hanno anticipato alla mattina la seduta di preparazione in vista della trasferta di Firenze.

Battuto Caruso sul ring di Mestre

Sandro Lopopolo campione dei pesi welters leggeri



Sandro Lopopolo (nella foto) ha conquistato ieri sera a Mestre il titolo italiano dei pesi welters leggeri (categoria ricreazionista da poco della Federazione pugilistica), battendo Caruso ai punti in dodici riprese

Ferrini, Rosato, Poletti, Peirò, Puja e Sessa i quali hanno avuto di una giornata di riposo. Il mediano di sinistra, Buzzacchera che, assente contro la Spal per ragioni disciplinari, rientrerà in squadra.

La Juventus ha preso l'attacco di Castano, l'allenatore Rocco oggi, al termine dell'allenamento conclusivo, deciderà la formazione per la partita di domenica.

Prima di prendere una decisione il tecnico torinese intende collaudare le condizioni di Puja. Se il controllo avrà esito positivo, lo schieramento granata potrebbe risultare il seguente: Vieri, Poletti, Buzzacchera, Cella, Rosato, Ferrini, Crippa, Peirò, Hinderu, Thorsen, Peirò.

Il regista torinese, Peirò, ha quindi i rientri di Crippa all'ala destra e di Buzzacchera terzino sinistro e la possibilità di esclusione di Lencioni al quale verrebbe concessa un turno di riposo. Rosato sarebbe lo stopper e Cella ricoprirebbe il ruolo di difensore libero.

Mancando Puja la formazione avrebbe una radicale trasformazione: Rosato potrebbe retrocedere a terzino, Buzzacchera opererebbe in qualità di «libero» con Lencioni stopper, Cella indoserebbe la maglia numero sette e Crippa, Peirò, Hinderu, Peirò, Peirò.

Lez presidente del Torino com. Ferruccio Novo, ha presenziato alla seduta di allenamento. Il consigliere Torinese ha accompagnato ieri mattina la comitiva del River Plate, comprendente dirigenti, accompagnatori e giocatori, alla basilica di Superga per rendere omaggio ai caduti del Grande Torino.

Buccevolmente la squadra argentina, che com'è noto mercoledì scorso ha disputato una gara amichevole con la Juventus, si è recata nei locali della casa granata dove ad attendere c'erano l'allenatore Rocco, il segretario com. Ghisla e la squadra di Pierino Frattini, un noto sportivo granata, che ha vissuto per un certo tempo in Argentina.

Il River Plate parte stamane in aereo alla volta di Roma di dove nella tarda serata spiccherà il volo alla volta di Buenos Aires.

Per quanto riguarda la Juventus, l'allenatore Manzeghin ieri pomeriggio ha seguito attentamente la prova di Sarti e Salvatore impegnati in un allenamento in partita con i ragazzi. Dato il soddisfacente esito del collaudo, entrambi gli atleti saranno disponibili al campo domenica col Messina.

Tutti gli altri titolari, salvo il portiere Anzolin, hanno ripreso l'allenamento conclusivo. Il trainer juventino ha confermato che contro la compagine sioniana rientrerà Oc-

Oggi si decide la data del match Italia-Austria

La gara fissata per domenica 15 dicembre a Torino - Verrà probabilmente anticipata di 24 ore, per consentire la telecronaca diretta

Si terrà questa mattina a Torino una conferenza stampa relativa all'imminente confronto internazionale Italia-Austria, che si svolgerà allo Stadio comunale della nostra città. Come è noto, l'incontro era stato fissato a suo tempo per domenica 15 dicembre, ma la polemica sorta per la trasmissione tv di Italia-Russia in cronaca diretta (ed i conseguenti danni alla società di Serie B e minori, per il mancato incasso nelle partite svoltesi in concomitanza con la trasmissione televisiva), lascia credere che lo svolgimento del match verrà anticipato di 24 ore.

La decisione dipende dall'esito dei contatti in corso a Roma fra i dirigenti della Federcalcio e della Rai-tv, i cui rapporti sono piuttosto tesi dopo le discussioni avvenute in occasione del confronto fra gli azzurri ed i sovietici. Come è noto, la Federcalcio ha prima tempo il rifiuto di concedere il permesso della trasmissione (appunto per salvaguardare gli incassi delle società minori), successivamente si discusse a lungo sul compenso per la trasmissione stessa, ed infine i dirigenti di calcio concessero il permesso per il collegamento, rifiutando ogni rimborso spese, ma riservandosi il diritto di rivedere i rapporti economici con la Rai-tv.

Se verrà preso un accordo per la trasmissione in «diretta» di Italia-Austria, la gara sarà anticipata a sabato 14, per non danneggiare un'altra volta le società del torneo minori impegnate la domenica. Invece la teletrasmissione non verrà decisa, il confronto Italia-Austria si disputerà il 15 dicembre, come stabilito nel primo contratto fra la Federcalcio e la Rai-tv. Oggi, nella conferenza stampa torinese, probabilmente il dubbio sarà chiarito. Sino a questo punto, infatti, l'anticipo della gara di 24 ore, e la conseguente trasmissione in «diretta» di Italia-Austria, non è stato deciso. La Consulta parlamentare ha esaminato la questione delle trasmissioni televisive degli incontri internazionali e, do-

po aver dato atto al Consiglio federale della Fige della sensibilità dimostrata in occasione della partita Italia-Urss, trasmessa in «diretta» sui canali ingenti (sportivi e finanziari) per le società di Serie B e dei settori semi-professionisti e dilettanti, ha altresì considerato l'interessamento manifestato dai dirigenti della Fige di compiere ogni sforzo anche per il futuro, al fine di assicurare alla grande massa dei telespettatori la ripresa di avvenimenti alla veduta impegnativa e rappresentativa nazionale.

A questo scopo, i parlamentari della Consulta hanno deciso di svolgere opportuni passi intermedi a richiamare i dirigenti della Rai-tv al dovere di concludere le prossime trattative nel tempo più breve e con la larghezza di veduta imposta dal fatto che la Rai-tv gestisce un servizio di interesse pubblico.

Assurde concomitanze nel calendario ciclistico

Zurigo, 28 novembre. A Zurigo, sotto la presidenza di Adriano Rodoni, si sono iniziati oggi i lavori del congresso dell'Unione Ciclistica Internazionale per la stesura del calendario per il '64. Sono state esaminate le questioni più spinose, come la concomitanza tra il Giro d'Italia e quello di Spagna. Gli organizzatori della gara sono rimasti fermi sulle proprie posizioni, per cui la «Vuelta» si svolgerà nello stesso periodo — il 16 maggio — in cui avrà inizio il Giro.

Foco simpatica appare la soluzione presa in merito alla concomitanza tra la Nizza-Parigi da un lato, e la Milano-Torino ed il Giro del Piemonte dall'altro. Sono state compromesse una nutrita partecipazione italiana alla prova francese, il Giro del Piemonte sarà pure più valido per il campionato italiano a squadre, come è stato deciso in un primo momento dall'Uci.

La soluzione è stata confermata in data del 14 marzo per la Milano-Torino e del 15 marzo per il Giro del Piemonte.

Ecco la composizione della squadra americana: DI SCIENTI: Joan Hannah, Jean Seibert, Starr Walton, Linda Meyers, Margo Walters, Barbara Ferries. DI SCIENTI: Billy Kidd, Jimmy Hogg, Rip Macmanus, Gordon Enson, Bud Werner, John Orr, Bill Marolt e Chuck Ferries.

Come è noto, la squadra americana per le prove olimpiche di discesa è attesa con grande interesse ad Innsbruck, e — da parte degli austriaci, i favoriti — anche con un certo timore. Accanto ad elementi già conosciuti come Bud Werner, Chuck Ferries, Barbara Ferries e Linda Meyers, giurano giovani elementi di buon valore. E il caso di Bill Marolt, incluso al dodicesimo posto nelle classifiche internazionali (discesa libera) non è noto proprio in questi giorni. Bud Werner e Chuck Ferries, noti a tutti gli appassionati della sci, saranno accompagnati da un buon momento di forma: se riuscissero a mantenere le attuali condizioni, ad Innsbruck saranno nella pericolosa zona.

Per la «Sci» di Milano che si disputerà al Palazzo dello Sport sono stati ingaggiati la squadra mondiale della velocità Santa Galdarda in coppia con il campione mondiale dell'ingenuità Leonardo Faggin e il fuoriclasse belga Nick van den Berghen in coppia con il fuoriclasse padovano Giuseppe Beghetto.

Per la «Sci» di Milano che si disputerà al Palazzo dello Sport sono stati ingaggiati la squadra mondiale della velocità Santa Galdarda in coppia con il campione mondiale dell'ingenuità Leonardo Faggin e il fuoriclasse belga Nick van den Berghen in coppia con il fuoriclasse padovano Giuseppe Beghetto.

Per la «Sci» di Milano che si disputerà al Palazzo dello Sport sono stati ingaggiati la squadra mondiale della velocità Santa Galdarda in coppia con il campione mondiale dell'ingenuità Leonardo Faggin e il fuoriclasse belga Nick van den Berghen in coppia con il fuoriclasse padovano Giuseppe Beghetto.

Per la «Sci» di Milano che si disputerà al Palazzo dello Sport sono stati ingaggiati la squadra mondiale della velocità Santa Galdarda in coppia con il campione mondiale dell'ingenuità Leonardo Faggin e il fuoriclasse belga Nick van den Berghen in coppia con il fuoriclasse padovano Giuseppe Beghetto.

Per la «Sci» di Milano che si disputerà al Palazzo dello Sport sono stati ingaggiati la squadra mondiale della velocità Santa Galdarda in coppia con il campione mondiale dell'ingenuità Leonardo Faggin e il fuoriclasse belga Nick van den Berghen in coppia con il fuoriclasse padovano Giuseppe Beghetto.

Per la «Sci» di Milano che si disputerà al Palazzo dello Sport sono stati ingaggiati la squadra mondiale della velocità Santa Galdarda in coppia con il campione mondiale dell'ingenuità Leonardo Faggin e il fuoriclasse belga Nick van den Berghen in coppia con il fuoriclasse padovano Giuseppe Beghetto.

Per la «Sci» di Milano che si disputerà al Palazzo dello Sport sono stati ingaggiati la squadra mondiale della velocità Santa Galdarda in coppia con il campione mondiale dell'ingenuità Leonardo Faggin e il fuoriclasse belga Nick van den Berghen in coppia con il fuoriclasse padovano Giuseppe Beghetto.

Per la «Sci» di Milano che si disputerà al Palazzo dello Sport sono stati ingaggiati la squadra mondiale della velocità Santa Galdarda in coppia con il campione mondiale dell'ingenuità Leonardo Faggin e il fuoriclasse belga Nick van den Berghen in coppia con il fuoriclasse padovano Giuseppe Beghetto.

Per la «Sci» di Milano che si disputerà al Palazzo dello Sport sono stati ingaggiati la squadra mondiale della velocità Santa Galdarda in coppia con il campione mondiale dell'ingenuità Leonardo Faggin e il fuoriclasse belga Nick van den Berghen in coppia con il fuoriclasse padovano Giuseppe Beghetto.

Gli sciatori statunitensi in Val d'Isère in vista delle Olimpiadi di Innsbruck



Linda Meyers, un punto di forza della nazionale statunitense di sci per le Olimpiadi

Dove si può andare a sciare Bollettino della neve

La stagione sciistica quest'anno procede a ritmo d'alta montagna. A Chamonix, Francia, da domenica 30 il nevoso è a Pian Mandi em. 40; da domenica tutta l'attrezzatura del luogo sarà a disposizione degli sciatori. Anche gli impianti di Ginevra sono pronti per la stagione.

In Valle d'Aosta le precipitazioni sono state abbondanti, e in parte attività le stazioni di Cervinia e di Courmayeur dove funzionano gli impianti di risalita. A Cervinia si scioglieranno domani e lunedì due piste sciistiche a cui parteciperanno i migliori atleti nazionali. A Courmayeur la pista di Val d'Aoste è stata aperta da domenica 30. A Courmayeur, la pista di Val d'Aoste è stata aperta da domenica 30.

A Salses d'Ouz è stato nevoso da domenica 30. A Courmayeur, la pista di Val d'Aoste è stata aperta da domenica 30. A Courmayeur, la pista di Val d'Aoste è stata aperta da domenica 30.

A Courmayeur, la pista di Val d'Aoste è stata aperta da domenica 30. A Courmayeur, la pista di Val d'Aoste è stata aperta da domenica 30. A Courmayeur, la pista di Val d'Aoste è stata aperta da domenica 30.

A Courmayeur, la pista di Val d'Aoste è stata aperta da domenica 30. A Courmayeur, la pista di Val d'Aoste è stata aperta da domenica 30. A Courmayeur, la pista di Val d'Aoste è stata aperta da domenica 30.

A Courmayeur, la pista di Val d'Aoste è stata aperta da domenica 30. A Courmayeur, la pista di Val d'Aoste è stata aperta da domenica 30. A Courmayeur, la pista di Val d'Aoste è stata aperta da domenica 30.

A Courmayeur, la pista di Val d'Aoste è stata aperta da domenica 30. A Courmayeur, la pista di Val d'Aoste è stata aperta da domenica 30. A Courmayeur, la pista di Val d'Aoste è stata aperta da domenica 30.

A Courmayeur, la pista di Val d'Aoste è stata aperta da domenica 30. A Courmayeur, la pista di Val d'Aoste è stata aperta da domenica 30. A Courmayeur, la pista di Val d'Aoste è stata aperta da domenica 30.

A Courmayeur, la pista di Val d'Aoste è stata aperta da domenica 30. A Courmayeur, la pista di Val d'Aoste è stata aperta da domenica 30. A Courmayeur, la pista di Val d'Aoste è stata aperta da domenica 30.

A Courmayeur, la pista di Val d'Aoste è stata aperta da domenica 30. A Courmayeur, la pista di Val d'Aoste è stata aperta da domenica 30. A Courmayeur, la pista di Val d'Aoste è stata aperta da domenica 30.

A Courmayeur, la pista di Val d'Aoste è stata aperta da domenica 30. A Courmayeur, la pista di Val d'Aoste è stata aperta da domenica 30. A Courmayeur, la pista di Val d'Aoste è stata aperta da domenica 30.

A Courmayeur, la pista di Val d'Aoste è stata aperta da domenica 30. A Courmayeur, la pista di Val d'Aoste è stata aperta da domenica 30. A Courmayeur, la pista di Val d'Aoste è stata aperta da domenica 30.

A Courmayeur, la pista di Val d'Aoste è stata aperta da domenica 30. A Courmayeur, la pista di Val d'Aoste è stata aperta da domenica 30. A Courmayeur, la pista di Val d'Aoste è stata aperta da domenica 30.

A Courmayeur, la pista di Val d'Aoste è stata aperta da domenica 30. A Courmayeur, la pista di Val d'Aoste è stata aperta da domenica 30. A Courmayeur, la pista di Val d'Aoste è stata aperta da domenica 30.

I pronostici calcistici

Bari-Bologna X-3 - Il Bari non ha ancora vinto una partita: il Bologna si trasferirà in conquista cinque punti in cinque incontri.

Catania-Inter X-1 - L'Inter capolista è nettamente favorita, per classe di uomini e qualità di gioco.

Fiorantina-Torino 1-X - Il Torino in cui rientrano Crippa e Buzzacchera, conta sul suo solido assetto difensivo per strappare un pareggio.

Genoa-L. B. Vicenza X - Il Lazio, che ha subito due sconfitte, è in pessima condizione, tuttavia ha la possibilità di conquistare un punto.

Juventus-Messina 1 - Il Messina che occupa l'ultimo posto in classifica è nettamente chiuso contro i bianconeri anche se potrà allargare il peripatino Bozzi.

Lazio-Mantova 1 - La Lazio, nonostante il pareggio di domenica col Catania, si fa avanti per una miglior inquadratura di squadra e tattica di gioco.

Milan-Atalanta 1 - Il Milan potrà forse risentire del troppo intenso attività esplicita nella ultima settimana, tuttavia ha nella probabilità di importazione.

Modena-Sampdoria 1-X - Le due squadre si equivalgono: la definitiva potrà decidere il fattore campo.

Spal-Roma X-3 - La Spal, che sotto la guida di Miro appare in netta ripresa, possiede tutti i requisiti per ottenere un risultato utile.

Verona-Catanzaro (serie B) 1-X - Il Cagliari è una delle squadre che punta alla promozione: il Catanzaro in trasferta ha conquistato una vittoria e due pareggi.

Foggia Inc.-Falerme (serie B) 1-X - I pugliesi hanno un vantaggio di batterli sul proprio terreno, ma i sicilianici non temono il campo avversario.

Livorno-Empoli (serie C) 1 - Il Livorno capolista del girone parte favorito.

Narbonne-Genoa - Chieti (serie C) 1-X - Le due squadre si equivalgono ma la Sampdoria si batte sul proprio campo.

La segreteria della Lega calcio professionistica ha ammesso ufficialmente che l'allenatore Mannocci del Messina sia stato deferito alla C.G. per certi apprezzamenti che egli avrebbe espressi nei confronti di Berlusconi.

Al Palazzo del Ghiaccio ieri sera, l'U.C. Lugano ha battuto di misura, per 5 a 4, l'H.C. Torino.

Scheda dell'ippica

Prima corsa: 1-X. Roma, trotto, L. 510.000, m. 1600. Argintino ed Urano hanno le migliori chance, ma i siciliani non temono il campo avversario.

Seconda corsa: 2-X. Milano, trotto, L. 710.000, m. 1600. Impruneta è in evidenza; pericolosa Silvia.

Terza corsa: 1-2. Palermo, trotto, L. 710.000, m. 2000. Il metello in evidenza: Ariocorona e Zio Gigi.

Quarta corsa: 2-X. Bologna, trotto, L. 560.000, m. 1700. Danzista e Dali sembrano essere i più probabili candidati al successo.

Quinta corsa: 1-2. Firenze, trotto, L. 560.000, m. 2000. Treador è favorito davanti ad Euratom.

Sesta corsa: 1-2. Livorno, galoppo, L. 560.000, m. 1500. Quattordici concorrenti, fra i quali notiamo Gracco e Kobaco.

il regalo per i "ragazzi in gamba"

pista "magica" Triang

SCALEXTRIC

il più entusiasmante gioco sportivo con automodelli teleguidati su circuiti in miniatura.

Per chi possiede un trenino a poco spazio, la Triang ha appositamente creato la pista "combinata treno-auto" Triang MINIC

In scala HO/OO che permette anche di abbinare alla rete ferroviaria, il percorso stradale con automodelli teleguidati.

Per informazioni e prezzi, rivolgetevi ai negozi di giocattoli. Per informazioni inviate a: Linea Broc, Italiana s.p.a. via Andegò, 41 - Milano - tel. 718415-7383280

Le elezioni in Venezuela per il nuovo Presidente

Domenica si vota a Caracas in un clima da guerra civile

Manifesto intimidatorio dei filocastri: «Nessuno vada alle urne. Faremo sentire con le bombe la nostra voce» - Attentati e violenze continuano da settimane - I candidati per la presidenza sono 7; il favorito è Raul Leoni, radicale anticomunista

(Nostra servizio particolare)
Caracas, 28 novembre.
Anche se le elezioni si svolgeranno normalmente, le autorità venezuelane riusciranno, poi, a far rispettare il responso delle urne? A pochi giorni dalle votazioni (fissate per domenica 1° dicembre), l'intervento di una forza politica del Venezuela.

Alessandro Porro
Per gli atti di terrorismo

Caracas accusa Castro d'intervento in Venezuela

Caracas, 28 novembre.
Il ministro degli Esteri venezuelano Marcos Falcón Briceño ha annunciato che davanti all'organizzazione degli Stati americani il Venezuela accusa Cuba di intervento nella politica interna del Paese e di fornire armi alle organizzazioni terroristiche di estrema sinistra.



Aereo venezuelano sequestrato in volo da ribelli filocastri

L'impresa compiuta da 5 uomini ed una donna - Gli estremisti, sotto la minaccia delle armi, hanno costretto il pilota ad atterrare nell'isola di Trinidad - Il governo di Caracas chiede l'estradizione dei terroristi

(Nostra servizio particolare)
Caracas, 28 novembre.

I filocastri delle «Forze armate di liberazione nazionale» hanno compiuto oggi un altro audace atto terroristico: si sono impadroniti di un «Convair» delle aviazioni venezuelane diretto a Caracas e lo hanno fatto dirottare verso la minaccia delle armi verso l'isola di Trinidad, facendolo poi atterrare a Port of Spain.

L'apparecchio, un biplano delle aviazioni «Avanza», era partito stamane da Ciudad Bolívar per l'aeroporto della capitale dove sarebbe dovuto giungere verso le 8. A bordo erano saliti 14 passeggeri. Sei di essi, fra cui una giovane donna, erano membri delle forze castriste che cercano di rovesciare il governo del presidente Betancourt o almeno di creare nel paese tante caos da impedire che si svolgano le elezioni presidenziali il domenica prossima.

La distanza fra Ciudad Bolívar e Maricao è di 170 chilometri. A metà strada i sei terroristi sono entrati in azione. A quanto ha raccontato a Port of Spain, uno dei passeggeri, Antonio Avila, la donna si è posta di fronte alla porta di accesso alla cabina di pilotaggio ed ha imposto con la pistola ai passeggeri di non muoversi. I cinque uomini sono penetrati nella cabina con le armi in pugno ed hanno costretto il pilota, John Power, a dirottare verso l'isola di Trinidad. Il secondo pilota, Pablo Gonzalez, ha tentato di opporsi, ma è stato immobilizzato.

La polizia ha compiuto numerose perquisizioni per scoprire

persi, ma è stato immobilizzato e legato.

Gli autori del colpo di mano sono tutti studenti. Un passeggero dell'aereo, l'uomo d'affari americano E. W. Richards, ha riferito che, prima di partire all'aviazione, essi si sono divisi in tre gruppi, sotto i quali si indossavano uniformi del «Falcón». Hanno impugnato le armi e hanno costretto il pilota a compiere un giro su Ciudad Bolívar, da dove l'aereo era decollato cinque minuti prima. Mentre il «Convair» sorvolava la città, i membri del Fronte hanno gettato fuori dell'aereo migliaia di volantini che invitavano la popolazione a boicottare le elezioni presidenziali.

A Port of Spain i sei terroristi sono stati presi in custodia dalla polizia dell'aeroporto e si trovano sotto stretta sorveglianza. I passeggeri e i tre componenti dell'equipaggio, tutti liberi, sono stati interrogati dalle autorità locali e dall'ambasciatore venezuelano Rafael Bohecarria. L'apparecchio è stato sequestrato.

Le autorità di Caracas hanno già chiesto a quelle di Trinidad la restituzione dell'aereo e l'estradizione dei terroristi. Il governo di Trinidad ha comunicato che il «Convair» sarà immediatamente restituito, ma non si è ancora pronunciato sulla estradizione dei filocastri.

Nella capitale venezuelana, la polizia ha compiuto numerose perquisizioni per scoprire

il nascondiglio dove i terroristi hanno portato il «Convair».

La missione militare americana nel Venezuela, tenente colonnello James Chasaud, rapito ieri da quattro estremisti, finora, tuttavia, non si è ancora trovato.

a. p.

La discesa fra Ciudad Bolívar e Maricao è di 170 chilometri. A metà strada i sei terroristi sono entrati in azione. A quanto ha raccontato a Port of Spain, uno dei passeggeri, Antonio Avila, la donna si è posta di fronte alla porta di accesso alla cabina di pilotaggio ed ha imposto con la pistola ai passeggeri di non muoversi. I cinque uomini sono penetrati nella cabina con le armi in pugno ed hanno costretto il pilota, John Power, a dirottare verso l'isola di Trinidad. Il secondo pilota, Pablo Gonzalez, ha tentato di opporsi, ma è stato immobilizzato.

La polizia ha compiuto numerose perquisizioni per scoprire

la zona.

Attualmente lavorano ancora alla «Nobel» circa 300 fra impiegati e operai. Prima della chiusura del dinamitificio, una parte di essi andranno in pensione, gli altri si recheranno a lavorare in altri stabilimenti del gruppo Montecatini.

Nella capitale venezuelana, la polizia ha compiuto numerose perquisizioni per scoprire

la zona.

Attualmente lavorano ancora alla «Nobel» circa 300 fra impiegati e operai. Prima della chiusura del dinamitificio, una parte di essi andranno in pensione, gli altri si recheranno a lavorare in altri stabilimenti del gruppo Montecatini.

Nella capitale venezuelana, la polizia ha compiuto numerose perquisizioni per scoprire

la zona.

Attualmente lavorano ancora alla «Nobel» circa 300 fra impiegati e operai. Prima della chiusura del dinamitificio, una parte di essi andranno in pensione, gli altri si recheranno a lavorare in altri stabilimenti del gruppo Montecatini.

Nella capitale venezuelana, la polizia ha compiuto numerose perquisizioni per scoprire

la zona.

Attualmente lavorano ancora alla «Nobel» circa 300 fra impiegati e operai. Prima della chiusura del dinamitificio, una parte di essi andranno in pensione, gli altri si recheranno a lavorare in altri stabilimenti del gruppo Montecatini.

Nella capitale venezuelana, la polizia ha compiuto numerose perquisizioni per scoprire

la zona.

La sottoscrizione de «La Stampa»

I ragazzi delle scuole pensano a come sarà triste il Natale per gli orfani di Longarone. Dal Vajont continuano ad arrivare lettere di ringraziamento di bimbi, donne, vecchi

«Abbiamo sempre davanti agli occhi le immagini viste alla televisione sulla tremenda sciagura che ha colpito i paesi della provincia di Belluno — scrive un alunno della quinta elementare di Sologno (Novara) — Ora che si avvicina il Santo Natale e tutti i negozi si riempiono di giocattoli e di tanta altra roba noi abbiamo raccolto, assieme agli alunni delle altre classi e alle insegnanti, questa somma per mandarla ai nostri compagni di Longarone rimasti senza genitori. Ti preghiamo di spedirla a loro con i nostri più cari auguri di Natale».

Continuano ad arrivare lettere come questa, e donazioni. Le scuole sono sempre presenti negli elenchi degli operanti scuola elementare Boschetti di Centallo (Cuneo), scuole elementari di Courmayeur, scuola Media di Carré. Ci sono anche lettere e privati: ad esempio, la ditta Conal di Torino, cento mila lire, la Cooperativa produttori Latte di Carmagnola, 40 mila.

Ci sono Mauro Miglino di Montafia d'Assi: «Pensando che tu, con una parola puoi raggiungere tanti cuori, ti prego, cerca di far decidere tutti quelli che, pur essendo già commossi ai tuoi appelli, non hanno ancora compiuto il loro dovere. Bisogna trovare il modo di far capire che se tutti ci affrettiamo "ora" a mettere in pratica il pensiero del cuore, sicuramente potremmo contribuire a rendere meno triste, ai superstiti del disastro il prossimo Natale».

Poi ci sono le lettere di tutti: scritture tremanti di persone anziane, calligrafie scolastiche di ragazzi, altre ancora distese e veloci di chi ha abbastanza familiarità con la penna. E tutte esprimono parole di commovente, di ringraziamento e anche di stupore per la tempestività con cui la Stampa è giunta a portare un tangibile aiuto a chi aveva perduto tutto. «Sono una superstita di Longarone — scrive Aurora Omisolo — Tramite la signora ispettrice della Croce Rossa di Venezia al Capitanò ho ricevuto un libretto al portatore di lire centomila. La solidarietà di tante persone generose mi ha profondamente commossa. Dalla mia casa non è rimasta neppure una traccia. Mi è venuta la grande consolazione di ritrovare la mia povera mamma. Ringrazio con infinita riconoscenza tutti quelli che hanno aderito alla tua sottoscrizione».

Ecco le offerte pervenute:

Scuola Elementari di Courmayeur (Aosta) L. 100.000.
Ditta Conal, Torino 100.000.
La Cooperativa Produttori Latte, Carmagnola 50.000.
In memoria di mio marito, T. Natalina 20.000.
Insegnanti ed alunni Scuole Elementari di Sologno, Novara 13.500. D. I. 10.000.
In ricordo di Tilde 10.000.
I 15 alunni e le insegnanti della Scuola Elementare di Centallo - Boschetti 4000.
Vedova Avv. E. Fazio in memoria dei suoi cari defunti 8 mila.

Classe I Media C e II Avv. di Carré 5500; D. D. 8000; Mauro Miglino 5000.
C.T.P. 3500; N. N. 3000; Gelmi, M. Luigi 3000.

A. M. un pensionato della Stampa 1500; C. S. 1000; M. G. 1000.

Un pensionato di Pinarolo 1000; Giancarlo 1000; Danino 1000.

Un dono per Ettore Pagani La Mamma 1000; Pariani 1000.

Nilla e Luigina (Cuneo) nella tristezza di un doloroso anniversario a suffragio di papà Mamma e Lillo 2000.

I dipendenti della Sezione Territoriale INAM di Saluzzo 5500.

Totale L. 355.000
Totale prec. > 371.000.485
Tel. gen. L. 322.343.405

Per il calcolo nucleare

Una biblioteca europea costituita ad Ispra

Parigi, 28 novembre.
Una biblioteca europea di programmi di calcolo nucleare sarà costituita a Ispra, presso il Centro per l'informazione scientifica dell'Euroatom, nell'aggregato europeo per l'energia nucleare dell'Ocea (Esna).

La decisione è stata presa dal comitato di direzione dell'Esna, sulla base di un rapporto presentato da un gruppo internazionale di esperti costituito nel giugno scorso.

La biblioteca dovrà consentire in primo luogo di migliorare le comunicazioni tra gli autori e gli utilizzatori dei programmi di calcolo per un impiego più efficace e più economico delle grandi calcolatrici utilizzate in Europa nel campo dell'energia atomica.

La nuova istituzione assicurerà anche la raccolta, la pubblicazione e la diffusione dei programmi completi e consiglierà i laboratori su problemi particolari come l'impiego di certi programmi per applicazioni determinate. Essa avrà infine il compito di proporre e organizzare seminari specializzati per permettere agli esperti dei paesi interessati lo studio delle questioni di calcolo nucleare.

Le spese della biblioteca, che saranno iscritte al bilancio dell'Esna, ammontano, per il primo anno a circa 300.000 dollari (pari a 125 milioni di lire). Il comitato direttivo dell'Esna, che ha approvato la proposta formulata dal comitato Europa-Atmosfera delle costazioni nucleari per la creazione di Esna, in Francia, di un Centro europeo di compilazione di dati nucleari sperimentali.

Sui posti a subito accorgerli il dirigente la Squadra Mobile con numerosi agenti che hanno rastrellato la zona, ma del ladro non si è più trovata avvicinandosi alla propria autovettura.

Promossa «Miss Europa del Sud»



La diciassettenne Patricia Franchini, già detentrica di un titolo di Miss Italia, è stata proclamata a Margherita la più bella ragazza dell'Europa del Sud (Tel.)

Il dinamitificio di Avigliana cessa l'attività in dicembre

Fu costruito sul finire dello scorso secolo e contribuì allo sviluppo della zona - Attualmente occupa 300 operai

(Dal nostro corrispondente)
Avigliana, 28 novembre.

È imminente la chiusura del dinamitificio «Nobel» di Avigliana, il grande impianto di proprietà della Montecatini per la fabbricazione di esplosivi ad alto potenziale.

La cessazione dell'attività è prevista per il 31 dicembre prossimo, ma al Rile che la chiusura definitiva non potrà avvenire prima di maggio o giugno, quando sarà completato il trasferimento di tutte le attrezzature nel grande centro che la «Montecatini» ha istituito presso Orbassano, per raccogliere tutte le sue attività in materia di esplosivi.

Il dinamitificio «Nobel» venne costruito ad Avigliana sul finire del secolo scorso, a pochi anni dal perfezionamento, da parte dello svedese Nobel, dei procedimenti per la fabbricazione della nitroglicerina e della dinamite. Occupò allora una vasta area, nella quale erano disposti a notevole distanza l'uno dall'altro, per ovvi motivi di sicurezza, laboratori e impianti in cui lavoravano normalmente 600 dipendenti.

Il dinamitificio di Avigliana diede notevole impulso allo sviluppo economico della zona in cui sorgeva e della vicina Val di Susa, soprattutto con l'assorbimento di mano d'opera. Ma fu anche causa di lutti e paura. Sin dai primi anni della sua attività, infatti, fu sconvolto da terrificanti esplosioni, che provocarono vittime e danni.

Dal 1911 all'anno scorso, si ebbero ben 14 scoppi, pochi dei quali senza perdite umane. La sicurezza e la tranquillità degli operai che vi lavoravano furono sempre minacciate, finché, un paio di anni fa, grazie all'avvento della televisione a circuito chiuso fu possibile eseguire le lavorazioni più pericolose senza comandi a distanza.

Anche l'anno scorso, il dinamitificio occupava circa 600 dipendenti. Il loro numero è poi andato progressivamente diminuendo, con la mancata sostituzione di quelli che andavano in pensione o il trasferimento in altri in aziende del

la zona.

Attualmente lavorano ancora alla «Nobel» circa 300 fra impiegati e operai. Prima della chiusura del dinamitificio, una parte di essi andranno in pensione, gli altri si recheranno a lavorare in altri stabilimenti del gruppo Montecatini.

Nella capitale venezuelana, la polizia ha compiuto numerose perquisizioni per scoprire

la zona.

Attualmente lavorano ancora alla «Nobel» circa 300 fra impiegati e operai. Prima della chiusura del dinamitificio, una parte di essi andranno in pensione, gli altri si recheranno a lavorare in altri stabilimenti del gruppo Montecatini.

Nella capitale venezuelana, la polizia ha compiuto numerose perquisizioni per scoprire

la zona.

Attualmente lavorano ancora alla «Nobel» circa 300 fra impiegati e operai. Prima della chiusura del dinamitificio, una parte di essi andranno in pensione, gli altri si recheranno a lavorare in altri stabilimenti del gruppo Montecatini.

Nella capitale venezuelana, la polizia ha compiuto numerose perquisizioni per scoprire

la zona.

Attualmente lavorano ancora alla «Nobel» circa 300 fra impiegati e operai. Prima della chiusura del dinamitificio, una parte di essi andranno in pensione, gli altri si recheranno a lavorare in altri stabilimenti del gruppo Montecatini.

Impiegato rapinato a Genova delle paghe dei netturbini

Aveva appena ritirato la somma, otto milioni, dalla Tesoreria comunale - Lo «scippo» mentre stava salendo in auto

(Dal nostro corrispondente)
Genova, 28 novembre.

Un funzionario comunale è stato derubato di una borsa contenente paghe per otto milioni, mentre, in una sala folla, si trovava a pochi passi dal municipio.

Maria Monica, 47 anni, di Genova, assistente alla ripartizione nettezza urbana, stasera alle 11 era uscita dalla tesoreria comunale dove aveva ritirato la somma per le paghe di una ottantina di netturbini della sezione di S. Martino.

Il funzionario, ripreso il denaro in una borsa di pelle marrone, lasciava il municipio avvicinandosi alla propria autovettura.

tomobile. Stava aprendo la portiera della vettura, quando fu avvicinato da un individuo che si era avvicinato alla sua autovettura, e fu rapinato.

Il ladro aveva ormai guadagnato una trentina di metri e si è dileguato prima che qualche passante riuscisse a bloccarlo.

Sui posti a subito accorgerli il dirigente la Squadra Mobile con numerosi agenti che hanno rastrellato la zona, ma del ladro non si è più trovata avvicinandosi alla propria autovettura.

Sui posti a subito accorgerli il dirigente la Squadra Mobile con numerosi agenti che hanno rastrellato la zona, ma del ladro non si è più trovata avvicinandosi alla propria autovettura.

Sui posti a subito accorgerli il dirigente la Squadra Mobile con numerosi agenti che hanno rastrellato la zona, ma del ladro non si è più trovata avvicinandosi alla propria autovettura.

Sui posti a subito accorgerli il dirigente la Squadra Mobile con numerosi agenti che hanno rastrellato la zona, ma del ladro non si è più trovata avvicinandosi alla propria autovettura.

Sui posti a subito accorgerli il dirigente la Squadra Mobile con numerosi agenti che hanno rastrellato la zona, ma del ladro non si è più trovata avvicinandosi alla propria autovettura.

INCONTRO A GIORNI DI UTILE PAUSA



...A SPEZZARE LA DURA CATENA DELLA FATICA E DELLA TENSIONE, UN VIAGGIO D'AFFARI SI TRASFORMA IN UN TONIFICANTE "RICUPERO", IN UNA PIACEVOLE ED UTILE PAUSA CONFORTATA DAI PIÙ INAPPUNTABILI SERVIZI DI BORDO

ANDATECI PER MARE: DAL MEDITERRANEO A NEW YORK SULLA LEONARDO SULLA COLOMBO SULLA SATURNIA SULLA VULCANIA PARADISI DEL MARE



i dolori alla schiena

...rappresentano il penoso e frequente disturbo per chi è costretto alla stazione eretta prolungata. Quelli per la sede lombare sono la manifestazione più frequente e più dolorosa del processo reumatico, artrosi ed artrosi. Un corsetto elastico e semi-rigido che non impedisce i movimenti, pur assicurando un'efficace azione di sostegno, rappresenta un indispensabile e valido aiuto per i sofferenti. L'istituto A. R. DI BERNARDO è specializzato nella confezione di corsetti che, prescritti dal medico dell'istituto stesso, offrono la garanzia del miglior risultato.

Un medico dell'istituto riceve tutti i giorni - Orario: Lunedì 9-12 - 14-18 - Venerdì 9-12 presso la filiale di TORINO - STUDIO MEDICO - VIA S. QUINTINO 4 - TEL. 524.500

CONSULENZA E FABBREZZA GRATUITA
ISTITUTO A. R. DI BERNARDO - SEDE CENTRALE: MILANO, PIAZZA LORETO 1

Pistola a spruzzo elettrica, per sole 9.350 lire

Indispensabile per i lavori in casa e giardino, per la buona manutenzione di macchine il compressore non è necessario, si lavora innestando in qualsiasi presa di corrente.



È SUFFICIENTE RIEMPIRE CON LA VERNICE E SI LAVORA SENZA FATICA E NECESSITÀ DI ATTREZZATURE DI SOSTEGNO. È SUFFICIENTE RIEMPIRE CON LA VERNICE E SI LAVORA SENZA FATICA E NECESSITÀ DI ATTREZZATURE DI SOSTEGNO.

Attrezzatura di spruzzo completa con ugello, filo conduttore, spina, naci piante ed istruzioni per l'uso.

Consegna contro assegno direttamente dal deposito del fabbricante. Sei mesi di garanzia. Franco domicilio, senza spesa di dogana e di spedizione.

PAUL KRAMPEN & CO., MASCHINENFABRIK
(5672) LEICHLINGEN-RRLD, FORST 227 - Germania Occidentale

CRONACHE DELL'AUTOMOBILE

Un problema importante ripreso in esame nella recente Conferenza di Stresa

È sempre difficile stabilire le cause degli incidenti stradali

Sono innumerevoli le circostanze che accompagnano o rendono possibile il sinistro. Ma la gravità delle conseguenze ha quasi sempre un responsabile nell'eccesso di velocità. Gli eventi sono considerati in base alle statistiche

Non vi ha dubbio che se potessimo, in questa pagina settimanale, commentare sistematicamente i più gravi incidenti stradali, indicando per ciascuno la causa produttiva, ci rendremmo ben presto conto che la circolazione, anche se la esperienza altrui ha un modesto valore inhibitorio sul singolo automobilista (è una pura espressione retorica che la storia alla mano della vita).

Purtroppo però questa statistica è elusiva. E va subito riconosciuto che il concentrare le cause degli incidenti stradali in formule sintetiche è pressoché impossibile. La magistratura giudicante, con le sue sentenze, è sempre giunta a questa conclusione: «che, malgrado le lunghe istruttorie, le indagini di polizia giudiziaria, le perizie tecniche e contropertite, le testimonianze, i dibattimenti e le discussioni, sempre il meccanismo e la responsabilità del sinistro vengono ricostruiti in modo convincente. E non sempre, anche quando questa fortuna è riuscita, pare raggiunta, essa riesce alla successiva critica della magistratura d'appello».

Se, dunque, l'identificazione della causa vera del sinistro è così difficile anche per i magisteri specializzati che dispongono di tutti i mezzi per un'accurata indagine, non si può pretendere che tale compito venga addossato, sia pur con fini statistici, agli agenti accertanti o ad altri enti meno preparati, meno autorevoli e in ogni caso meno qualificati.

Questa è, in sostanza, la conclusione dell'appello tema trattato alla Conferenza di Stresa, auspice un'organizzazione e razionalizzata riproposta, tentativi già condotti anni or sono, per una statistica degli incidenti secondo le singole cause produttive.

Tuttavia, se l'iniziativa ufficiale può essere utile, non è detto che chi dispone di esperienze, nel trattare i sinistri altrui, quale utente della strada in proprio, non si utilizzi pergersi ai collegi automobilistici e dati eloquenti e istruttivi.

Quante e quali sono — vista dall'uomo — le principali cause d'incidenti? Si può rispondere pirandellianamente: nessuna, centomila. Innumerevoli, se si inascoltano le cosiddette «cause», cioè le circostanze che accompagnano o agevolano o rendono inevitabile, spesso come semplici occasioni, l'avvenimento del fatto. Chi è lontano dalla mentalità logica e giuridica tende ad esaltare il criterio cronologico: dopo di ciò, quindi di cause.

Sino al noto paradosso: Pierino andando a scuola — ruppe — gamba (morale, non andata a scuola). Il sinistro viene così frazionato in «cause» occasionali o presunti tali, e i muti volti critici dei vari fattori, inascoltati indifferentemente in una quantità di «cause», e togliendo in definitiva ogni «causa» all'indagine.

Nessuno, praticamente, si considerano le cosiddette «cause» fortuite. La «maggiore» col progredire della tecnica, i legami dell'esperienza, ha un campo di manifestazioni sempre più ristretto: la frana, la caduta di massi, l'alluvione, l'animale selvatico impigliato nello sterzo, la puntura dell'insotto, il malore improvviso che rende improvvisamente incoerenti (se però i precedenti del viaggio, o i segni premonitori subiti, rendono prevedibile la possibilità di un incidente, questo non è «causa» fortuita) — e infine il guasto meccanico, ribelle alla diligenza dell'utente, alla manutenzione, alla macchina (la responsabilità civile però suona, a carico dell'utente, anche nel caso di guasto costruttivo o manufattivo). L'elencazione è lunga; ma la probabilità pratica di un «vero» «fortuito» è in realtà, come si è detto, minima.

A una sola, infine, vengono attribuiti tutti i «guasti»: il comportamento volontario (e come «guasto» è ritenuto) dei conducenti, sia di «causa» remota da cui si diramano le molte «cause» immediate: l'eccesso di velocità.

La semplicità può apparire, e forse a ragione, un po' drastica e arbitraria: indubbiamente esistono altre fonti di responsabilità soggettiva, quali la distrazione, la negligenza, l'omertà e errata interpretazione delle intenzioni altrui, la mancata percezione di un cattivo cartello segnaletico; oppure oggettive, quali le avverse condizioni del fondo stradale, e via discorrendo.

Però, già altra volta si fece notare, quasi tutte le ipotizzabili manovre, omissioni di manovre, da cui discendono «incidenti» — o almeno la loro gravità, che è quanto in definitiva interessa — sono inizialmente imparentate con la velocità. Persino la più banale distrazione nella guida può dipendere dalla stanchezza nervosa accumulata nella precedente marcia troppo veloce; o un errore di percezione dell'impazienza di una forzata rinuncia alla velocità.

Saper essere veloci, quando è dove è il «caso», annullando in ogni altro tempo.

Con queste «cause» a questo implicito invito, ci riserviamo di esaminare altra volta, più paritariamente, le cause immediate di questo epidemico malanno dei giorni nostri.

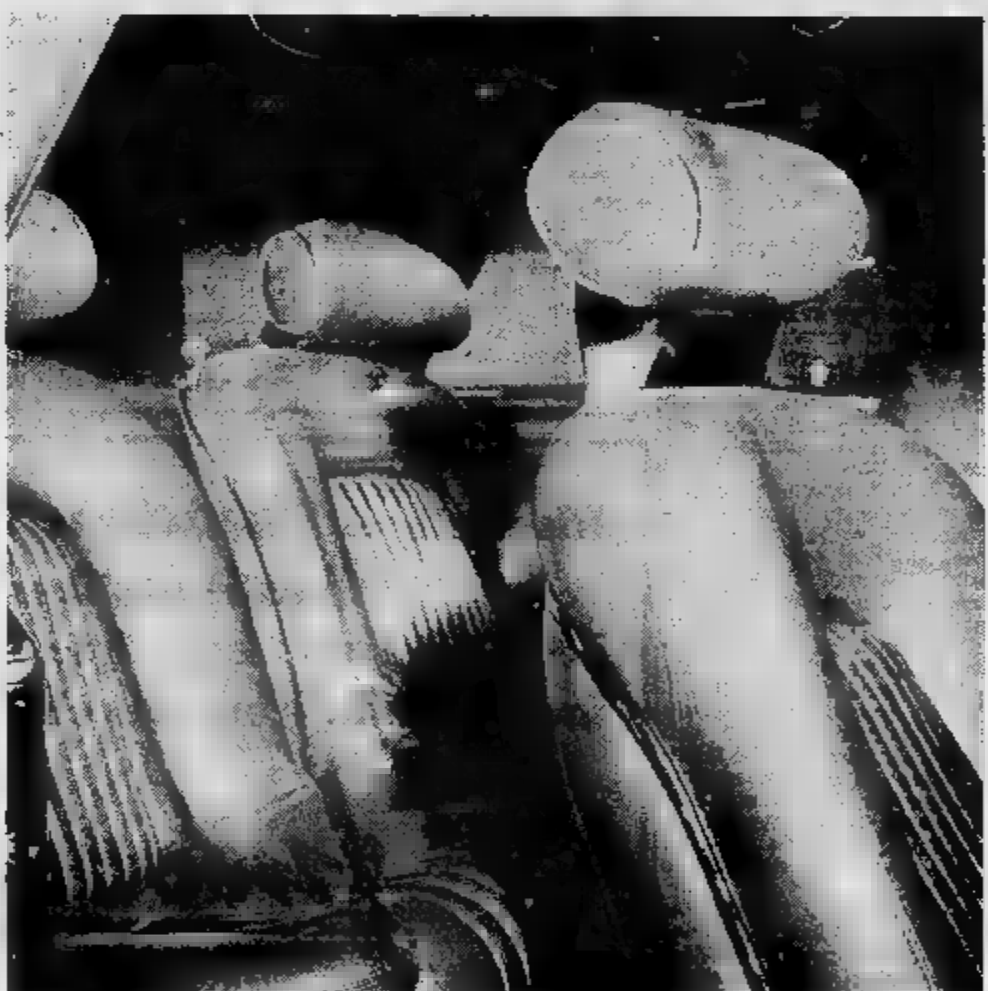
Aldo Farinelli

Gli incidenti sulle strade italiane

ANNI	Incidenti	Morti	Periti	Incidenti per 1000 veicoli circolanti
1959	225.116	7.160	167.798	117
1960	275.993	8.197	201.285	121
1961	322.883	8.987	218.945	118
1962	322.883	9.583	228.449	114
1963 (primi 8 mesi)	218.341	5.765	143.377	—
1962 (primi 8 mesi)	208.051	6.175	—	—

Il modo di stare seduti al volante influisce sulla sicurezza di marcia

L'importanza della forma dei sedili e della loro possibilità di regolazione - Guidare con i muscoli rilassati, e con il corpo non troppo vicino al volante - Resistere alla tendenza a lasciarsi scivolare in avanti



Ecco i sedili razionalmente disegnati, ciascuno è munito di confortevoli poggiatesta

Al di là della sicurezza, il sedile razionalmente studiato ha la stessa importanza: il freni, della visibilità, degli accorgimenti e antirullo. Ora è un problema che si pone ai costruttori in termini abbastanza complessi: i sedili delle automobili sono venduti a clienti di conformazione anatomica e di peso molto diversi, e che pertanto lo scorrimento longitudinale delle poltrone anteriori non è sufficiente a determinare il guidatore (poiché è questo il più interessante alla questione) la posizione ideale. C'è chi ha il busto eretto e le gambe lunghe, o braccia e gambe corte.

Ora, considerando l'importanza della posizione di guida per la visibilità e la fatica, appare evidente che la forma del sedile, la sua altezza, la possibilità di regolazione, non possono conferire il comfort desiderato che è un ridotto.

Sulla generalità delle vetture di serie ci si deve limitare allo scorrimento avanzato, a cui il guidatore, a un certo punto, si oppone, e a un certo punto, si oppone, e a un certo punto, si oppone.

La proposta più interessante è stata quella di Lindgren, che ha richiesto l'insegnamento della guida automobilistica nelle scuole; secondo l'oratore, l'interesse dei giovani d'oggi verso il motorismo deve essere seguito, affinché si riduca il numero di incidenti.

Appunto per questo sarebbe meglio, ha detto il prof. Lindgren, abbandonare magari lo studio di materie che con la guida pratica di oggi non hanno nulla che vedere; sarebbe molto meglio studiare la guida pratica di oggi.

Questo è un concetto che uno solo degli aspetti del problema: l'altro è un

ben pochi incidenti stradali avvengono a causa di difetti fisici dei guidatori.

La proposta più interessante è stata quella di Lindgren, che ha richiesto l'insegnamento della guida automobilistica nelle scuole; secondo l'oratore, l'interesse dei giovani d'oggi verso il motorismo deve essere seguito, affinché si riduca il numero di incidenti.

Appunto per questo sarebbe meglio, ha detto il prof. Lindgren, abbandonare magari lo studio di materie che con la guida pratica di oggi non hanno nulla che vedere; sarebbe molto meglio studiare la guida pratica di oggi.

Questo è un concetto che uno solo degli aspetti del problema: l'altro è un

ben pochi incidenti stradali avvengono a causa di difetti fisici dei guidatori.

La proposta più interessante è stata quella di Lindgren, che ha richiesto l'insegnamento della guida automobilistica nelle scuole; secondo l'oratore, l'interesse dei giovani d'oggi verso il motorismo deve essere seguito, affinché si riduca il numero di incidenti.

Appunto per questo sarebbe meglio, ha detto il prof. Lindgren, abbandonare magari lo studio di materie che con la guida pratica di oggi non hanno nulla che vedere; sarebbe molto meglio studiare la guida pratica di oggi.

Questo è un concetto che uno solo degli aspetti del problema: l'altro è un

ben pochi incidenti stradali avvengono a causa di difetti fisici dei guidatori.

La proposta più interessante è stata quella di Lindgren, che ha richiesto l'insegnamento della guida automobilistica nelle scuole; secondo l'oratore, l'interesse dei giovani d'oggi verso il motorismo deve essere seguito, affinché si riduca il numero di incidenti.

Appunto per questo sarebbe meglio, ha detto il prof. Lindgren, abbandonare magari lo studio di materie che con la guida pratica di oggi non hanno nulla che vedere; sarebbe molto meglio studiare la guida pratica di oggi.

Questo è un concetto che uno solo degli aspetti del problema: l'altro è un

ben pochi incidenti stradali avvengono a causa di difetti fisici dei guidatori.

La proposta più interessante è stata quella di Lindgren, che ha richiesto l'insegnamento della guida automobilistica nelle scuole; secondo l'oratore, l'interesse dei giovani d'oggi verso il motorismo deve essere seguito, affinché si riduca il numero di incidenti.

Appunto per questo sarebbe meglio, ha detto il prof. Lindgren, abbandonare magari lo studio di materie che con la guida pratica di oggi non hanno nulla che vedere; sarebbe molto meglio studiare la guida pratica di oggi.

Questo è un concetto che uno solo degli aspetti del problema: l'altro è un

ben pochi incidenti stradali avvengono a causa di difetti fisici dei guidatori.

La proposta più interessante è stata quella di Lindgren, che ha richiesto l'insegnamento della guida automobilistica nelle scuole; secondo l'oratore, l'interesse dei giovani d'oggi verso il motorismo deve essere seguito, affinché si riduca il numero di incidenti.

Appunto per questo sarebbe meglio, ha detto il prof. Lindgren, abbandonare magari lo studio di materie che con la guida pratica di oggi non hanno nulla che vedere; sarebbe molto meglio studiare la guida pratica di oggi.

Questo è un concetto che uno solo degli aspetti del problema: l'altro è un

ben pochi incidenti stradali avvengono a causa di difetti fisici dei guidatori.

La proposta più interessante è stata quella di Lindgren, che ha richiesto l'insegnamento della guida automobilistica nelle scuole; secondo l'oratore, l'interesse dei giovani d'oggi verso il motorismo deve essere seguito, affinché si riduca il numero di incidenti.

Appunto per questo sarebbe meglio, ha detto il prof. Lindgren, abbandonare magari lo studio di materie che con la guida pratica di oggi non hanno nulla che vedere; sarebbe molto meglio studiare la guida pratica di oggi.

Questo è un concetto che uno solo degli aspetti del problema: l'altro è un

ben pochi incidenti stradali avvengono a causa di difetti fisici dei guidatori.

La proposta più interessante è stata quella di Lindgren, che ha richiesto l'insegnamento della guida automobilistica nelle scuole; secondo l'oratore, l'interesse dei giovani d'oggi verso il motorismo deve essere seguito, affinché si riduca il numero di incidenti.

Appunto per questo sarebbe meglio, ha detto il prof. Lindgren, abbandonare magari lo studio di materie che con la guida pratica di oggi non hanno nulla che vedere; sarebbe molto meglio studiare la guida pratica di oggi.

Questo è un concetto che uno solo degli aspetti del problema: l'altro è un

ben pochi incidenti stradali avvengono a causa di difetti fisici dei guidatori.

La proposta più interessante è stata quella di Lindgren, che ha richiesto l'insegnamento della guida automobilistica nelle scuole; secondo l'oratore, l'interesse dei giovani d'oggi verso il motorismo deve essere seguito, affinché si riduca il numero di incidenti.

Appunto per questo sarebbe meglio, ha detto il prof. Lindgren, abbandonare magari lo studio di materie che con la guida pratica di oggi non hanno nulla che vedere; sarebbe molto meglio studiare la guida pratica di oggi.

Questo è un concetto che uno solo degli aspetti del problema: l'altro è un

ben pochi incidenti stradali avvengono a causa di difetti fisici dei guidatori.

La proposta più interessante è stata quella di Lindgren, che ha richiesto l'insegnamento della guida automobilistica nelle scuole; secondo l'oratore, l'interesse dei giovani d'oggi verso il motorismo deve essere seguito, affinché si riduca il numero di incidenti.

Appunto per questo sarebbe meglio, ha detto il prof. Lindgren, abbandonare magari lo studio di materie che con la guida pratica di oggi non hanno nulla che vedere; sarebbe molto meglio studiare la guida pratica di oggi.

Questo è un concetto che uno solo degli aspetti del problema: l'altro è un

ben pochi incidenti stradali avvengono a causa di difetti fisici dei guidatori.

La proposta più interessante è stata quella di Lindgren, che ha richiesto l'insegnamento della guida automobilistica nelle scuole; secondo l'oratore, l'interesse dei giovani d'oggi verso il motorismo deve essere seguito, affinché si riduca il numero di incidenti.

Appunto per questo sarebbe meglio, ha detto il prof. Lindgren, abbandonare magari lo studio di materie che con la guida pratica di oggi non hanno nulla che vedere; sarebbe molto meglio studiare la guida pratica di oggi.

Questo è un concetto che uno solo degli aspetti del problema: l'altro è un

ben pochi incidenti stradali avvengono a causa di difetti fisici dei guidatori.

La proposta più interessante è stata quella di Lindgren, che ha richiesto l'insegnamento della guida automobilistica nelle scuole; secondo l'oratore, l'interesse dei giovani d'oggi verso il motorismo deve essere seguito, affinché si riduca il numero di incidenti.

Appunto per questo sarebbe meglio, ha detto il prof. Lindgren, abbandonare magari lo studio di materie che con la guida pratica di oggi non hanno nulla che vedere; sarebbe molto meglio studiare la guida pratica di oggi.

Questo è un concetto che uno solo degli aspetti del problema: l'altro è un

ben pochi incidenti stradali avvengono a causa di difetti fisici dei guidatori.

La proposta più interessante è stata quella di Lindgren, che ha richiesto l'insegnamento della guida automobilistica nelle scuole; secondo l'oratore, l'interesse dei giovani d'oggi verso il motorismo deve essere seguito, affinché si riduca il numero di incidenti.

Appunto per questo sarebbe meglio, ha detto il prof. Lindgren, abbandonare magari lo studio di materie che con la guida pratica di oggi non hanno nulla che vedere; sarebbe molto meglio studiare la guida pratica di oggi.

Questo è un concetto che uno solo degli aspetti del problema: l'altro è un

ben pochi incidenti stradali avvengono a causa di difetti fisici dei guidatori.

La proposta più interessante è stata quella di Lindgren, che ha richiesto l'insegnamento della guida automobilistica nelle scuole; secondo l'oratore, l'interesse dei giovani d'oggi verso il motorismo deve essere seguito, affinché si riduca il numero di incidenti.

Appunto per questo sarebbe meglio, ha detto il prof. Lindgren, abbandonare magari lo studio di materie che con la guida pratica di oggi non hanno nulla che vedere; sarebbe molto meglio studiare la guida pratica di oggi.

Questo è un concetto che uno solo degli aspetti del problema: l'altro è un

ben pochi incidenti stradali avvengono a causa di difetti fisici dei guidatori.

La proposta più interessante è stata quella di Lindgren, che ha richiesto l'insegnamento della guida automobilistica nelle scuole; secondo l'oratore, l'interesse dei giovani d'oggi verso il motorismo deve essere seguito, affinché si riduca il numero di incidenti.

Appunto per questo sarebbe meglio, ha detto il prof. Lindgren, abbandonare magari lo studio di materie che con la guida pratica di oggi non hanno nulla che vedere; sarebbe molto meglio studiare la guida pratica di oggi.

Questo è un concetto che uno solo degli aspetti del problema: l'altro è un

ben pochi incidenti stradali avvengono a causa di difetti fisici dei guidatori.

La proposta più interessante è stata quella di Lindgren, che ha richiesto l'insegnamento della guida automobilistica nelle scuole; secondo l'oratore, l'interesse dei giovani d'oggi verso il motorismo deve essere seguito, affinché si riduca il numero di incidenti.

Appunto per questo sarebbe meglio, ha detto il prof. Lindgren, abbandonare magari lo studio di materie che con la guida pratica di oggi non hanno nulla che vedere; sarebbe molto meglio studiare la guida pratica di oggi.

Questo è un concetto che uno solo degli aspetti del problema: l'altro è un

ben pochi incidenti stradali avvengono a causa di difetti fisici dei guidatori.

La proposta più interessante è stata quella di Lindgren, che ha richiesto l'insegnamento della guida automobilistica nelle scuole; secondo l'oratore, l'interesse dei giovani d'oggi verso il motorismo deve essere seguito, affinché si riduca il numero di incidenti.

Appunto per questo sarebbe meglio, ha detto il prof. Lindgren, abbandonare magari lo studio di materie che con la guida pratica di oggi non hanno nulla che vedere; sarebbe molto meglio studiare la guida pratica di oggi.

Questo è un concetto che uno solo degli aspetti del problema: l'altro è un

ben pochi incidenti stradali avvengono a causa di difetti fisici dei guidatori.

La proposta più interessante è stata quella di Lindgren, che ha richiesto l'insegnamento della guida automobilistica nelle scuole; secondo l'oratore, l'interesse dei giovani d'oggi verso il motorismo deve essere seguito, affinché si riduca il numero di incidenti.

Appunto per questo sarebbe meglio, ha detto il prof. Lindgren, abbandonare magari lo studio di materie che con la guida pratica di oggi non hanno nulla che vedere; sarebbe molto meglio studiare la guida pratica di oggi.

Questo è un concetto che uno solo degli aspetti del problema: l'altro è un

ben pochi incidenti stradali avvengono a causa di difetti fisici dei guidatori.

La proposta più interessante è stata quella di Lindgren, che ha richiesto l'insegnamento della guida automobilistica nelle scuole; secondo l'oratore, l'interesse dei giovani d'oggi verso il motorismo deve essere seguito, affinché si riduca il numero di incidenti.

Appunto per questo sarebbe meglio, ha detto il prof. Lindgren, abbandonare magari lo studio di materie che con la guida pratica di oggi non hanno nulla che vedere; sarebbe molto meglio studiare la guida pratica di oggi.

Questo è un concetto che uno solo degli aspetti del problema: l'altro è un

ben pochi incidenti stradali avvengono a causa di difetti fisici dei guidatori.

La proposta più interessante è stata quella di Lindgren, che ha richiesto l'insegnamento della guida automobilistica nelle scuole; secondo l'oratore, l'interesse dei giovani d'oggi verso il motorismo deve essere seguito, affinché si riduca il numero di incidenti.

Appunto per questo sarebbe meglio, ha detto il prof. Lindgren, abbandonare magari lo studio di materie che con la guida pratica di oggi non hanno nulla che vedere; sarebbe molto meglio studiare la guida pratica di oggi.

Questo è un concetto che uno solo degli aspetti del problema: l'altro è un

ben pochi incidenti stradali avvengono a causa di difetti fisici dei guidatori.

La proposta più interessante è stata quella di Lindgren, che ha richiesto l'insegnamento della guida automobilistica nelle scuole; secondo l'oratore, l'interesse dei giovani d'oggi verso il motorismo deve essere seguito, affinché si riduca il numero di incidenti.

Appunto per questo sarebbe meglio, ha detto il prof. Lindgren, abbandonare magari lo studio di materie che con la guida pratica di oggi non hanno nulla che vedere; sarebbe molto meglio studiare la guida pratica di oggi.

Questo è un concetto che uno solo degli aspetti del problema: l'altro è un

ben pochi incidenti stradali avvengono a causa di difetti fisici dei guidatori.

La proposta più interessante è stata quella di Lindgren, che ha richiesto l'insegnamento della guida automobilistica nelle scuole; secondo l'oratore, l'interesse dei giovani d'oggi verso il motorismo deve essere seguito, affinché si riduca il numero di incidenti.

Appunto per questo sarebbe meglio, ha detto il prof. Lindgren, abbandonare magari lo studio di materie che con la guida pratica di oggi non hanno nulla che vedere; sarebbe molto meglio studiare la guida pratica di oggi.

Questo è un concetto che uno solo degli aspetti del problema: l'altro è un

ben pochi incidenti stradali avvengono a causa di difetti fisici dei guidatori.

La proposta più interessante è stata quella di Lindgren, che ha richiesto l'insegnamento della guida automobilistica nelle scuole; secondo l'oratore, l'interesse dei giovani d'oggi verso il motorismo deve essere seguito, affinché si riduca il numero di incidenti.

Appunto per questo sarebbe meglio, ha detto il prof. Lindgren, abbandonare magari lo studio di materie che con la guida pratica di oggi non hanno nulla che vedere; sarebbe molto meglio studiare la guida pratica di oggi.

Questo è un concetto che uno solo degli aspetti del problema: l'altro è un

ben pochi incidenti stradali avvengono a causa di difetti fisici dei guidatori.

La proposta più interessante è stata quella di Lindgren, che ha richiesto l'insegnamento della guida automobilistica nelle scuole; secondo l'oratore, l'interesse dei giovani d'oggi verso il motorismo deve essere seguito, affinché si riduca il numero di incidenti.

Appunto per questo sarebbe meglio, ha detto il prof. Lindgren, abbandonare magari lo studio di materie che con la guida pratica di oggi non hanno nulla che vedere; sarebbe molto meglio studiare la guida pratica di oggi.

Questo è un concetto che uno solo degli aspetti del problema: l'altro è un

ben pochi incidenti stradali avvengono a causa di difetti fisici dei guidatori.

La proposta più interessante è stata quella di Lindgren, che ha richiesto l'insegnamento della guida automobilistica nelle scuole; secondo l'oratore, l'interesse dei giovani d'oggi verso il motorismo deve essere seguito, affinché si riduca il numero di incidenti.

Appunto per questo sarebbe meglio, ha detto il prof. Lindgren, abbandonare magari lo studio di materie che con la guida pratica di oggi non hanno nulla che vedere; sarebbe molto meglio studiare la guida pratica di oggi.

Questo è un concetto che uno solo degli aspetti del problema: l'altro è un

ben pochi incidenti stradali avvengono a causa di difetti fisici dei guidatori.

La proposta più interessante è stata quella di Lindgren, che ha richiesto l'insegnamento della guida automobilistica nelle scuole; secondo l'oratore, l'interesse dei giovani d'oggi verso il motorismo deve essere seguito, affinché si riduca il numero di incidenti.

Appunto per questo sarebbe meglio, ha detto il prof. Lindgren, abbandonare magari lo studio di materie che con la guida pratica di oggi non hanno nulla che vedere; sarebbe molto meglio studiare la guida pratica di oggi.

Questo è un concetto che uno solo degli aspetti del problema: l'altro è un

ben pochi incidenti stradali avvengono a causa di difetti fisici dei guidatori.

La proposta più interessante è stata quella di Lindgren, che ha richiesto l'insegnamento della guida automobilistica nelle scuole; secondo l'oratore, l'interesse dei giovani d'oggi verso il motorismo deve essere seguito, affinché si riduca il numero di incidenti.

Appunto per questo sarebbe meglio, ha detto il prof. Lindgren, abbandonare magari lo studio di materie che con la guida pratica di oggi non hanno nulla che vedere; sarebbe molto meglio studiare la guida pratica di oggi.

Questo è un concetto che uno solo degli aspetti del problema: l'altro è un

ben pochi incidenti stradali avvengono a causa di difetti fisici dei guidatori.

La proposta più interessante è stata quella di Lindgren, che ha richiesto l'insegnamento della guida automobilistica nelle scuole; secondo l'oratore, l'interesse dei giovani d'oggi verso il motorismo deve essere seguito, affinché si riduca il numero di incidenti.

Appunto per questo sarebbe meglio, ha detto il prof. Lindgren, abbandonare magari lo studio di materie che con la guida pratica di oggi non hanno nulla che vedere; sarebbe molto meglio studiare la guida pratica di oggi.

Questo è un concetto che uno solo degli aspetti del problema: l'altro è un

ben pochi incidenti stradali avvengono a causa di difetti fisici dei guidatori.

La proposta più interessante è stata quella di Lindgren, che ha richiesto l'insegnamento della guida automobilistica nelle scuole; secondo l'oratore, l'interesse dei giovani d'oggi verso il motorismo deve essere seguito, affinché si riduca il numero di incidenti.

Appunto per questo sarebbe meglio, ha detto il prof. Lindgren, abbandonare magari lo studio di materie che con la guida pratica di oggi non hanno nulla che vedere; sarebbe molto meglio studiare la guida pratica di oggi.

Questo è un concetto che uno solo degli aspetti del problema: l'altro è un

ben pochi incidenti stradali avvengono a causa di difetti fisici dei guidatori.

La proposta più interessante è stata quella di Lindgren, che ha richiesto l'insegnamento della guida automobilistica nelle scuole; secondo l'oratore, l'interesse dei giovani d'oggi verso il motorismo deve essere seguito, affinché si riduca il numero di incidenti.

Appunto per questo sarebbe meglio, ha detto il prof. Lindgren, abbandonare magari lo studio di materie che con la guida pratica di oggi non hanno nulla che vedere; sarebbe molto meglio studiare la guida pratica di oggi.

Questo è un concetto che uno solo degli aspetti del problema: l'altro è un

ben pochi incidenti stradali avvengono a causa di difetti fisici dei guidatori.

La proposta più interessante è stata quella di Lindgren, che ha richiesto l'insegnamento della guida automobilistica nelle scuole; secondo l'oratore, l'interesse dei giovani d'oggi verso il motorismo deve essere seguito, affinché si riduca il numero di incidenti.

Appunto per questo sarebbe meglio, ha detto il prof. Lindgren, abbandonare magari lo studio di materie che con la guida pratica di oggi non hanno nulla che vedere; sarebbe molto meglio studiare la guida pratica di oggi.

Questo è un concetto che uno solo degli aspetti del problema: l'altro è un

ben pochi incidenti stradali avvengono a causa di difetti fisici dei guidatori.

La proposta più interessante è stata quella di Lindgren, che ha richiesto l'insegnamento della guida automobilistica nelle scuole; secondo l'oratore, l'interesse dei giovani d'oggi verso il motorismo deve essere seguito, affinché si riduca il numero di incidenti.

Appunto per questo sarebbe meglio, ha detto il prof. Lindgren, abbandonare magari lo studio di materie che con la guida pratica di oggi non hanno nulla che vedere; sarebbe molto meglio studiare la guida pratica di oggi.

Questo è un concetto che uno solo degli aspetti del problema: l'altro è un

ben pochi incidenti stradali avvengono a causa di difetti fisici dei guidatori.

La proposta più interessante è stata quella di Lindgren, che ha richiesto l'insegnamento della guida automobilistica nelle scuole; secondo l'oratore, l'interesse dei giovani d'oggi verso il motorismo deve essere seguito, affinché si riduca il numero di incidenti.

Appunto per questo sarebbe meglio, ha detto il prof. Lindgren, abbandonare magari lo studio di materie che con la guida pratica di oggi non hanno nulla che vedere; sarebbe molto meglio studiare la guida pratica di oggi.

Questo è un concetto che uno solo degli aspetti del problema: l'altro è un

Pesanti critiche della Corte dei Conti È irregolare l'amministrazione dell'Opera maternità infanzia?

La situazione patrimoniale è in bilico - Di recente il ministro ha deciso una sovvenzione di miliardi - Eppure non sono stati ancora approvati i bilanci degli ultimi 7 anni - Troppi continuativi «rimborsi spese» alle cariche sociali che per legge non dovrebbero essere pagati

(Nostro servizio particolare)
Roma, 25 novembre. La Corte dei Conti ha reso pubblica una serie di dure critiche ad un altro ente sovvenzionato dallo Stato. Si tratta dell'Opera nazionale maternità infanzia (Onmi), un organismo creato nel lontano 1925 e del quale è attualmente presidente la on. Angela Gattelli, democristiana. I forti «rimborsi spese» con i quali vengono praticamente retribuiti gli organi sociali, che dovrebbero invece operare gratuitamente, i ritardi nella presentazione dei rendiconti, l'assunzione di personale in deroga al regolamento organico, la inosservanza delle norme sull'amministrazione del patrimonio sono i principali rilievi.

Nella relazione della Corte dei Conti si afferma che l'ordinamento dell'opera al momento è inadeguato e inefficiente per la mancanza di un collegio sindacale, con funzioni e poteri espressamente sanciti, e per la inapplicabilità delle norme relative al conferimento delle cariche sociali. Occorrerebbe quindi una radicale riforma legislativa che rivedesse anche i casi di illegittimità nella gestione, quali la decorazione dell'esercizio finanziario e soprattutto la retribuzione degli organi sociali compiuta attraverso l'accantonamento contabile del «rimborso spese», che «per la sua continuità e continuità rappresenta la sostanza della forma retributiva in elusione alla norma che sancisce la gratuità delle cariche sociali».

In un'altra parte la relazione afferma: «E' poi necessario che il contributo dello Stato — rappresentando il primo cospice di reddito dell'ente — sia prefissato in misura congrua, ad evitare il ricorso a sovvenzioni straordinarie che, mentre creano un onere impreciso per lo Stato, rischiano la situazione dell'opera, in quanto destinate a ripianare disavanzi pregressi».

È stato l'ultimo di questi stanziamenti straordinari — i miliardi — a indurre la Corte dei Conti a rivolgere le sue critiche per auspicare infine «colleciti provvedimenti, in sede legislativa ed amministrativa, che valgano a rendere meglio coordinata ed armonica l'azione dell'opera».

Vi è dell'altro, «l'indipendentemente dalla riforma prospettata — dice ancora la relazione — si osserva che la gestione dell'ente non è stata condotta da rifletti che già hanno formato oggetto di segnalazione all'Alto Commissariato per la Corte dei Conti, questa — in primo luogo — proiettata l'attenzione di coordinare l'attività dei delegati al riassetto — degli organi dell'ente, con l'ammissione dei primi alle riunioni di questi ultimi; ha inoltre fatto presente la necessità di procedere ad una più sollecita formalizzazione dei rendiconti, di evitare l'assunzione di personale in deroga al regolamento organico, di adeguare il trattamento economico — tutti aspetti dell'opera — alle disposizioni legislative vigenti; il prestatore rigorosa — alla norma — sulla amministrazione del patrimonio».

Corte dei Conti pone inoltre l'accento sul fatto che gli organi di vigilanza non hanno costituito un collegio sindacale, fondi per evitare il fallimento dell'ente, hanno esaminato e approvato i rendiconti — sette anni fa. La relazione afferma a questo proposito: «E' da rilevare che l'autorità di vigilanza ha provveduto solo nel 1959 all'approvazione dei rendiconti degli esercizi dal 1952-53 al 1958-59; ancora non ha approvato i successivi, né ha approvato il preventivo dell'esercizio 1959-60, pur autorizzando le successive variazioni. Tale condotta delle norme regolamentari assume particolare gravità in considerazione della situazione finanziaria dell'ente, il cui andamento deficitario ha richiesto il continuo intervento di erogazioni straordinarie dello Stato».

I dirigenti dell'amministrazione hanno fatto sapere che quanto prima risponderanno alle critiche e si sono in grado di controbattere le accuse.

Non chiarito il suicidio dell'ex artista di Ippolito
Teneva un coinvolto nella vicenda? Come?
Roma, 25 novembre. Proseguono le indagini sul suicidio di Ippolito, ex artista di Ippolito, ex artista di Ippolito. Particolari accertamenti sono emersi, soprattutto dopo la scoperta di alcuni documenti, che potrebbero chiarire il modo in cui si è svolta la vicenda dell'autista suicida, nel caso del «caso Ippolito».

La donna ha visto l'assassino della mondana uccisa a pugnalate
E' compagna della vittima - La notte del delitto si trovava a poca distanza dall'auto dove fu consumato il crimine - Nuovamente interrogato il marito e il figlio - La polizia avrebbe già gli elementi per risolvere il «giallo»

(Dal nostro corrispondente)
Milano, 25 novembre. Decina di persone che vivono nello squallido mondo del delitto, si sono radunate intorno alla vittima della mondana uccisa a pugnalate, molto tempo sotto il torchio del dottor Jovine.

La donna ha riferito che vedeva la mezzanotte e martedì sera si trovava in via Palma, a poca distanza dall'«Appia» color grigio topo di Olimpia Drusin in Montecarlo, la mondana crivellata a pugnalate.

Dalle prime notizie raccolte è risultato che la Drusin non aveva alcun fruttatore e possedeva un'auto, inoltre non faceva parte di quel «giallo» che costellava il malfamato mondo notturno milanese.

Una donna avrebbe visto l'assassino della mondana uccisa a pugnalate
E' compagna della vittima - La notte del delitto si trovava a poca distanza dall'auto dove fu consumato il crimine - Nuovamente interrogato il marito e il figlio - La polizia avrebbe già gli elementi per risolvere il «giallo»

(Dal nostro corrispondente)
Milano, 25 novembre. Decina di persone che vivono nello squallido mondo del delitto, si sono radunate intorno alla vittima della mondana uccisa a pugnalate, molto tempo sotto il torchio del dottor Jovine.

La donna ha riferito che vedeva la mezzanotte e martedì sera si trovava in via Palma, a poca distanza dall'«Appia» color grigio topo di Olimpia Drusin in Montecarlo, la mondana crivellata a pugnalate.

Dalle prime notizie raccolte è risultato che la Drusin non aveva alcun fruttatore e possedeva un'auto, inoltre non faceva parte di quel «giallo» che costellava il malfamato mondo notturno milanese.

Una donna avrebbe visto l'assassino della mondana uccisa a pugnalate
E' compagna della vittima - La notte del delitto si trovava a poca distanza dall'auto dove fu consumato il crimine - Nuovamente interrogato il marito e il figlio - La polizia avrebbe già gli elementi per risolvere il «giallo»

(Dal nostro corrispondente)
Milano, 25 novembre. Decina di persone che vivono nello squallido mondo del delitto, si sono radunate intorno alla vittima della mondana uccisa a pugnalate, molto tempo sotto il torchio del dottor Jovine.

La donna ha riferito che vedeva la mezzanotte e martedì sera si trovava in via Palma, a poca distanza dall'«Appia» color grigio topo di Olimpia Drusin in Montecarlo, la mondana crivellata a pugnalate.

Dalle prime notizie raccolte è risultato che la Drusin non aveva alcun fruttatore e possedeva un'auto, inoltre non faceva parte di quel «giallo» che costellava il malfamato mondo notturno milanese.

Una donna avrebbe visto l'assassino della mondana uccisa a pugnalate
E' compagna della vittima - La notte del delitto si trovava a poca distanza dall'auto dove fu consumato il crimine - Nuovamente interrogato il marito e il figlio - La polizia avrebbe già gli elementi per risolvere il «giallo»

(Dal nostro corrispondente)
Milano, 25 novembre. Decina di persone che vivono nello squallido mondo del delitto, si sono radunate intorno alla vittima della mondana uccisa a pugnalate, molto tempo sotto il torchio del dottor Jovine.

La donna ha riferito che vedeva la mezzanotte e martedì sera si trovava in via Palma, a poca distanza dall'«Appia» color grigio topo di Olimpia Drusin in Montecarlo, la mondana crivellata a pugnalate.

Dalle prime notizie raccolte è risultato che la Drusin non aveva alcun fruttatore e possedeva un'auto, inoltre non faceva parte di quel «giallo» che costellava il malfamato mondo notturno milanese.

Una donna avrebbe visto l'assassino della mondana uccisa a pugnalate
E' compagna della vittima - La notte del delitto si trovava a poca distanza dall'auto dove fu consumato il crimine - Nuovamente interrogato il marito e il figlio - La polizia avrebbe già gli elementi per risolvere il «giallo»

(Dal nostro corrispondente)
Milano, 25 novembre. Decina di persone che vivono nello squallido mondo del delitto, si sono radunate intorno alla vittima della mondana uccisa a pugnalate, molto tempo sotto il torchio del dottor Jovine.

La donna ha riferito che vedeva la mezzanotte e martedì sera si trovava in via Palma, a poca distanza dall'«Appia» color grigio topo di Olimpia Drusin in Montecarlo, la mondana crivellata a pugnalate.

Dalle prime notizie raccolte è risultato che la Drusin non aveva alcun fruttatore e possedeva un'auto, inoltre non faceva parte di quel «giallo» che costellava il malfamato mondo notturno milanese.

Tre ore di registratoria al processo di Cuneo

P. M. chiede la condanna di quattro dei 5 imputati dell'«anonima usurai»

Cinque anni e due mesi per il Pascale, ritenuto il maggior responsabile - Sostentuta l'insufficienza di prove per il Bernardi - La battaglia dei difensori - Domani la sentenza

(Dal nostro corrispondente)
Cuneo, 25 novembre. Il rappresentante della pubblica accusa ha sollecitato oggi, al processo all'«anonima usurai», la condanna di quattro dei cinque imputati, chiedendo che venga sancita la pena responsabilità di Ermanno Pascale in merito a tutti i diciannove reati di truffa commessi dalla continuazione e ad una delle tre imputazioni di falso in cambiali; di Giovanni Eula per «unico reato, di assuefazione»; di Luigi Alvaro D'Alara in ordine al reato di falso in cambiali; di Antonio Polvere per emissione di assegno a vuoto.

Il Pubblico Ministero, che ha chiesto la condanna di quattro dei cinque imputati, ha sostenuto che l'«anonima usurai» è un'attività che può far salvo l'imputato, e che l'«anonima usurai» è un'attività che può far salvo l'imputato, e che l'«anonima usurai» è un'attività che può far salvo l'imputato.

Il Pubblico Ministero, che ha chiesto la condanna di quattro dei cinque imputati, ha sostenuto che l'«anonima usurai» è un'attività che può far salvo l'imputato, e che l'«anonima usurai» è un'attività che può far salvo l'imputato, e che l'«anonima usurai» è un'attività che può far salvo l'imputato.

Il Pubblico Ministero, che ha chiesto la condanna di quattro dei cinque imputati, ha sostenuto che l'«anonima usurai» è un'attività che può far salvo l'imputato, e che l'«anonima usurai» è un'attività che può far salvo l'imputato, e che l'«anonima usurai» è un'attività che può far salvo l'imputato.

Il Pubblico Ministero, che ha chiesto la condanna di quattro dei cinque imputati, ha sostenuto che l'«anonima usurai» è un'attività che può far salvo l'imputato, e che l'«anonima usurai» è un'attività che può far salvo l'imputato, e che l'«anonima usurai» è un'attività che può far salvo l'imputato.

Salvi con una zattera i 14 operai dell'isolotto
Si costruirono nella notte la rudimentale imbarcazione - Ieri mattina hanno raggiunto l'isola più grande dell'arcipelago Li Galli

(Nostro servizio particolare)
Positano, 25 novembre. La drammatica avventura vissuta per più di sessanta ore dai quattordici operai rimasti bloccati senza viveri né acqua su un piccolo isolotto del gruppo di Li Galli, è stata finalmente conclusa.

La zattera, costruita con le scorie di una fabbrica di ceramica, è stata trovata dalla nave di salvataggio, che ha portato a terra i quattordici operai.

La zattera, costruita con le scorie di una fabbrica di ceramica, è stata trovata dalla nave di salvataggio, che ha portato a terra i quattordici operai.

La zattera, costruita con le scorie di una fabbrica di ceramica, è stata trovata dalla nave di salvataggio, che ha portato a terra i quattordici operai.

Una donna avrebbe visto l'assassino della mondana uccisa a pugnalate
E' compagna della vittima - La notte del delitto si trovava a poca distanza dall'auto dove fu consumato il crimine - Nuovamente interrogato il marito e il figlio - La polizia avrebbe già gli elementi per risolvere il «giallo»

(Dal nostro corrispondente)
Milano, 25 novembre. Decina di persone che vivono nello squallido mondo del delitto, si sono radunate intorno alla vittima della mondana uccisa a pugnalate, molto tempo sotto il torchio del dottor Jovine.

La donna ha riferito che vedeva la mezzanotte e martedì sera si trovava in via Palma, a poca distanza dall'«Appia» color grigio topo di Olimpia Drusin in Montecarlo, la mondana crivellata a pugnalate.

Dalle prime notizie raccolte è risultato che la Drusin non aveva alcun fruttatore e possedeva un'auto, inoltre non faceva parte di quel «giallo» che costellava il malfamato mondo notturno milanese.

Dalle prime notizie raccolte è risultato che la Drusin non aveva alcun fruttatore e possedeva un'auto, inoltre non faceva parte di quel «giallo» che costellava il malfamato mondo notturno milanese.

Una donna avrebbe visto l'assassino della mondana uccisa a pugnalate
E' compagna della vittima - La notte del delitto si trovava a poca distanza dall'auto dove fu consumato il crimine - Nuovamente interrogato il marito e il figlio - La polizia avrebbe già gli elementi per risolvere il «giallo»

(Dal nostro corrispondente)
Milano, 25 novembre. Decina di persone che vivono nello squallido mondo del delitto, si sono radunate intorno alla vittima della mondana uccisa a pugnalate, molto tempo sotto il torchio del dottor Jovine.

La donna ha riferito che vedeva la mezzanotte e martedì sera si trovava in via Palma, a poca distanza dall'«Appia» color grigio topo di Olimpia Drusin in Montecarlo, la mondana crivellata a pugnalate.

Dalle prime notizie raccolte è risultato che la Drusin non aveva alcun fruttatore e possedeva un'auto, inoltre non faceva parte di quel «giallo» che costellava il malfamato mondo notturno milanese.

Dalle prime notizie raccolte è risultato che la Drusin non aveva alcun fruttatore e possedeva un'auto, inoltre non faceva parte di quel «giallo» che costellava il malfamato mondo notturno milanese.

Una donna avrebbe visto l'assassino della mondana uccisa a pugnalate
E' compagna della vittima - La notte del delitto si trovava a poca distanza dall'auto dove fu consumato il crimine - Nuovamente interrogato il marito e il figlio - La polizia avrebbe già gli elementi per risolvere il «giallo»

(Dal nostro corrispondente)
Milano, 25 novembre. Decina di persone che vivono nello squallido mondo del delitto, si sono radunate intorno alla vittima della mondana uccisa a pugnalate, molto tempo sotto il torchio del dottor Jovine.

La donna ha riferito che vedeva la mezzanotte e martedì sera si trovava in via Palma, a poca distanza dall'«Appia» color grigio topo di Olimpia Drusin in Montecarlo, la mondana crivellata a pugnalate.

Dalle prime notizie raccolte è risultato che la Drusin non aveva alcun fruttatore e possedeva un'auto, inoltre non faceva parte di quel «giallo» che costellava il malfamato mondo notturno milanese.

Dalle prime notizie raccolte è risultato che la Drusin non aveva alcun fruttatore e possedeva un'auto, inoltre non faceva parte di quel «giallo» che costellava il malfamato mondo notturno milanese.

Una donna avrebbe visto l'assassino della mondana uccisa a pugnalate
E' compagna della vittima - La notte del delitto si trovava a poca distanza dall'auto dove fu consumato il crimine - Nuovamente interrogato il marito e il figlio - La polizia avrebbe già gli elementi per risolvere il «giallo»

(Dal nostro corrispondente)
Milano, 25 novembre. Decina di persone che vivono nello squallido mondo del delitto, si sono radunate intorno alla vittima della mondana uccisa a pugnalate, molto tempo sotto il torchio del dottor Jovine.

La donna ha riferito che vedeva la mezzanotte e martedì sera si trovava in via Palma, a poca distanza dall'«Appia» color grigio topo di Olimpia Drusin in Montecarlo, la mondana crivellata a pugnalate.

Dalle prime notizie raccolte è risultato che la Drusin non aveva alcun fruttatore e possedeva un'auto, inoltre non faceva parte di quel «giallo» che costellava il malfamato mondo notturno milanese.

Dalle prime notizie raccolte è risultato che la Drusin non aveva alcun fruttatore e possedeva un'auto, inoltre non faceva parte di quel «giallo» che costellava il malfamato mondo notturno milanese.

Una donna avrebbe visto l'assassino della mondana uccisa a pugnalate
E' compagna della vittima - La notte del delitto si trovava a poca distanza dall'auto dove fu consumato il crimine - Nuovamente interrogato il marito e il figlio - La polizia avrebbe già gli elementi per risolvere il «giallo»

(Dal nostro corrispondente)
Milano, 25 novembre. Decina di persone che vivono nello squallido mondo del delitto, si sono radunate intorno alla vittima della mondana uccisa a pugnalate, molto tempo sotto il torchio del dottor Jovine.

La donna ha riferito che vedeva la mezzanotte e martedì sera si trovava in via Palma, a poca distanza dall'«Appia» color grigio topo di Olimpia Drusin in Montecarlo, la mondana crivellata a pugnalate.

Dalle prime notizie raccolte è risultato che la Drusin non aveva alcun fruttatore e possedeva un'auto, inoltre non faceva parte di quel «giallo» che costellava il malfamato mondo notturno milanese.

Dalle prime notizie raccolte è risultato che la Drusin non aveva alcun fruttatore e possedeva un'auto, inoltre non faceva parte di quel «giallo» che costellava il malfamato mondo notturno milanese.

SOCIETÀ EDISON

L'indice azionario passa a 83,51 a 82,21 (-0,80%)

Seduta di assestamento in Italia

Produzione più sostenuta in **Germania** rispetto a **Italia** - Lieve miglioramento per le ordinazioni dall'estero - Le previsioni **2001** prossimi **2000** da settore **2000** più **2000** revoli per i **2000** di **2000** e meno ottimistiche per quelli di investimento e per i prezzi

„Gemeinschaft ist ein sehr interessantes“

Il franco svizzero

■ ■ ■ ■ ■ rivalutato

(Dal nostro corrispondente)

Berna, 11 novembre.

La Confederazione Elvetica non rivaluterà il franco svizzero. Così ha dichiarato il presidente della Banca Nazionale di Berna, dottor Schwegler.

■ ■ ■ ■ ■

■ diversi ambienti finanziari-economici ■ parlano con una certa insistenza dell'adozione d'una misura di questo ■ ■ ■ ■ ■ porre un ■ ■ ■ ■ ■ franco alla continua emanazione dell'economia el-

Il dott. Schwägerl asprime
il parere che ■■■ riva-
lutazione del franco non sia
opportuna I. f.

mercato ■■■■ ■■

zione libera

1ª qualità

l'estero, che quest'anno
è dovuta al maltempo
italiani; non hanno ancora
otti a « scatola chiusa »

agrumi, accade anche per gli altri prodotti, non dannò che rischiava di crearsi ■■■■
■■■■■, in relazione al progresso dei nostri diretti concorrenti. La progressiva rimozione degli ostacoli comunitari deve stimolare le autorità ■■■■ le categorie interessate ad adottare ■■■■ i vantaggi delle necessarie discipline in ■■■■ la classificazione e di qualità dei prodotti, di imballaggio e di pubblicità all'estero, per concorrere agli ortofruticoli e made in Ita-

LE QUOTE

Londra chi

Parigi debole - Francoforte

Londra, 25 novembre.
La Borsa londinese era oggi nuovamente in forma eccellente e la quota dei registri diversi progressi segnalato tra i valori industriali.

Indice Reuter degli industriali 487 (ieri 482,3).

Quotazioni di chiusura (tra parentesi la chiusura precedente): Snta Vitecosa 20 100 (21); Snta Vitecosa pr. 60 (51); Montecatini 12 1/2 (12 1/4); Snta Vitecosa Petroli 12 1/2 (12 1/4).

10 1/2 1/2); United Investments 26 3/4
 26 5/8); Tube Investments
 10 1/2 1/2); Vickers 22 5/8
 22 5/8); General Electric 65
 1/4 1/4 1/8); Dunlop Rubber
 35 5/8 2/8 3/8); Unilever 36
 35 1/8); Imperial Chemical
 70 1/2 1/2 1/8); Bowater Paper
 42 1/8 1/8 3/8); Imperial
 Tobacco 48 1/8 1/8); Holla
 Royce 31 7/8 3/2); Guinness
 3/4 3/4 1/4); Wool-
 worth 7/8 1/8 3/4);
 Organisation 1/4 1/4).

Mercato incolore, con dispo-
 sizioni generalmente deboli.
 Nel settore settore da stabili a
 cedenti gli americani, non-
 ■■■■ il rialzo di I.B.M.
 Cedenti i tedeschi e gli ita-
 liani.
 Indice generale ■■■■ (pari
 83,70).
 Quotazioni di chiusura (tra
 parentesi la chiusura prece-

denté); Olivetti 23,15 (23,25);
Finaider 8,06 (8,06); Pirelli 41
(41,80); Enia Viscoia 42,50
(43,20); Fiat 19,40 (19,80); Fiat
prof. 16,50 (16,38); Montecatini
18,90 (17,15).
Air Liquide 881 (888); Cl-

Iron 190 (161); Franciose dei
 Petrosi 225,10 (221,50); Rhana
 Paulino 271,00 (272,50); Gale-
 rias Le Lafayette 545 (559); Saint
 (281,90); Ugine
 (281,90).
 Francoforte, 26 novembre.
 Il _____ preavverta l'
 apertura un quadro di decimil
 varianti generalmente da 2 a
 4 piazze ed in qualche caso su-
 periori.
 Nella seconda ora la _____
 della lettera E continuata
 e la quota ha chiuso depressa.
 Indice _____ 213,86 (di-
 ri 214,70).

Quotations: ■ **chiurena**
parentale in chiurena pre-
cedente); Montecarlo 12,85
(14,10); Fiat 18,30 (18,45); Fiat
pre 13,45 (12,48); Pirelli 25,30
(22,19); Edison 22,30 (24); Ma-
gistrat Marini 8,50 (8,70); Soia
Secura 8,75 (8,50); Pinalda
6,40 (7,40); Olivetti 18,60
(19,05).

A. E. G. **scuro** (450); Brown
Boveri (1280); Daimler Benz
975 (980); L&Wanbau
schon (1070); Mannesmann
197 (100,50); Maschinen Fa-
brik Augsburg 715 (619);
Metallgesellschaft 785 (721);



—	Wavelength	770	—
—	Temperature	25°C	—

	DR. Ametani	43200+	101
+ 0 05			
+ 0 05	PIAT priv. II	2153	36
+ 0 05	Public	6000	13
	to	9000	
	Memorandum	2369	
0 77	Founder	1078	6
	to	1429	
	Washington	1279	
	Formers	910	
	to	2290	
	Adm. priv.	7799	56
	TESSEL & MAINFALT		
+ 0 125	Bergman	11000+	260
	Financ	3390+	
	Public priv.	4150	125
	to	5000	
	Estimateur Star.	150	
	Plan	500	
	to	4320	
+ 0 20			

+ 0 Address		1700	36
	Personal	1903	
+ 0 40	McDonnell	6400	
	to	6000	
+ 0 125	*****		
	AND	1820	80
	to	1800	65

[illegible]

21	Cernusco, Pavesi Cernusco, Pavesi	1991	1991
22	Monza, Sesto	1991	1991

**PREZZI DI RIFIUTTI
ALLA CORSA DI MILANO**

FINANZIARI: 6 ASSICURATIVI

Mediobanca	70.790	Parigi & C.	78.750
Cassa	61.550	Generale	1.300
Comital	16.790	Bati	2.724
Imperial	22.890	Italgel	365.50
Montedison	28.290	Generali	18.300
DeVereux	2.210	Ras	48.719
Fininvest	2.210	Imperial	13.400
Fininvest	2.210	Assider	52.890
Fininvest	106.715	Art. Ass.	10.715
Fininvest	56.10	Art. Ass.	13.400

FINANZIARI: 6 ASSICURATIVI

Mediobanca	1.400	Parigi & C.	1.990
Cassa	1.400	Generale	1.990
Comital	1.400	Bati	1.990
Imperial	1.400	Italgel	1.990
Montedison	1.400	Generali	1.990
DeVereux	1.400	Ras	1.990
Fininvest	1.400	Imperial	1.990
Fininvest	1.400	Assider	1.990
Fininvest	1.400	Art. Ass.	1.990
Fininvest	1.400	Art. Ass.	1.990

FINANZIARI: 6 ASSICURATIVI

Mediobanca	1.400	Parigi & C.	1.990
Cassa	1.400	Generale	1.990
Comital	1.400	Bati	1.990
Imperial	1.400	Italgel	1.990
Montedison	1.400	Generali	1.990
DeVereux	1.400	Ras	1.990
Fininvest	1.400	Imperial	1.990
Fininvest	1.400	Assider	1.990
Fininvest	1.400	Art. Ass.	1.990
Fininvest	1.400	Art. Ass.	1.990

[illegible][illegible]

Industria	2298	Milano	1960
Edilizia	1232	Genova	217
Com. Intern.	6650	Nov. Pava	3175
Str. Impie.	962	Milano, E.	5302
			18.304
			791
			889
			1263

OTTUBRE

Industria	20 960	Milano e	1960
Edilizia	21.400	Genova	217
Com. Intern.	72 950	Nov. Pava	3175
Str. Impie.	962	Milano, E.	5302
			18.304
			791
			889
			1263

Milano, 11 novembre.

Anche la penultima seduta della settimana ha registrato un andamento vivacissimo, attraverso un largo intreccio di scambi e di ordini anche da fuori piazza. La tendenza tuttavia non è risultata decisiva.

L'interessamento dei borsisti si è accentrato su alcune

[illegible]

1000

Gli azionisti sono convocati in assemblea per il giorno venerdì 25 dicembre 1953, alle ore 9,30, in prima convocazione e per il giorno di sabato 14 dicembre 1953, alle ore 9,30, in seconda convocazione, presso la sede sociale in Milano, Foro Buonaparte 81, per deliberare sui seguenti:

b) Aumento del capitale da 276 miliardi a 300 miliardi mediante aumento di riserve e conseguente aumento

Passione per incorporazione nella **_____** Edizione della Società Edilcozzivita, con sede in Milano; Dinamo, con sede in Milano; Elettrica Bresciana, con sede in Milano; Siodisco, con sede in Milano; Industrie Chimiche Porto Marghera - I.C.P.M. - con sede in Milano; Agricoltura Industriale, con sede in Venezia; Strutturati spa, con sede in Milano; Elettronica - ASCESA - con sede in Milano; Fonderia **_____** Pontedecimo, con sede in Milano; Immobiliare Appia, con sede in Roma; Immobiliare DE.B.O.A. - con sede in Milano; Industriale Banca Oglio - S.I.R.O. - con sede in Milano; Investimenti Generali Omega, con sede in Milano; Pirelli - Imbottiti, con sede in Milano; S.A.I.E. - Società Automobili Italiane ed Estere, con sede in **_____** S.G.T.A., con sede in Milano; Tor Di Mezza Via Società Agricola Romana, con sede in Roma. **_____** sulla base delle rispettive patrimoniali al 1° luglio **_____** delle rispettive società, e **_____** dei componenti delle assemblee ordinarie della società incorporante, **_____** aumento del suo capitale mediante emissione di azioni da nominali L. 2.500 da assegnare in sostituzione delle altre azioni della società incorporante, in rapporto ai valori nominali;

da nominali L. 2.000; ☐ da nominali L. con ☐

☐ aumento del capitale ☐ statutarie ad esecuzione differita riservata ☐ fini di cui al punto 6);

Emissione di obbligazioni -- da offrire in opzione agli Azionisti -- sostituibili ☐ le azioni da emettere in esecuzione ☐ capitale di cui al punto 8);

☐ degli L. 17, 40, sociale ☐

e aggiunta ☐ un nuovo articolo;

Deliberazioni relative a conseguenziali ☐ precedenti ☐

CREDITO ITALIANO, BANCA COMMERCIALE ITALIANA.
DI ROMA, BANCA NAZIONALE DEL LAVORO. Milano, Bergamo, Brescia, Firenze, Genova, Padova, Roma, Torino, Venezia.
DI NAPOLI. Napoli, Novara, Padova, Parma, Roma, Torino, Venezia.
BANCO DI NAPOLI. Milano, Bologna, Firenze, Genova, Padova, Roma, Torino, Venezia.

SICILIA: MILN, Bologna, Firenze, Genova, Palermo, Roma.
Torno, Trieste. Venezia: BANCA AGRICOLA MILANESE; BANCA
DELLE INDIAGHI; BANCA CESARE PONTI; BANCA COMMERCIO E
INDUSTRIA; BANCA CREDITO ITALIANO; BANCA D'AMERICA
E D'ITALIA; BANCA DEL MONTE DI SIDA; BANCA
BANCA GENERALE DI CREDITO; BANCA LOMBARDO-
VENETA; BANCA NORD; BANCA ROVERETO;
FINANZIARIA; BANCA PROVINCIALE DI DBSS; BANCA ROSEN-
BERG COLONNI & CANDIANI; BANCA UNIONE; BANCA VINO-
CENTI WILLER; BANCO AMBROSIANO; CASA DI RISPARMIO DELLE
PROVINCIE VENETE; CASAPPA GIOVE BATTISTA RODARI;
BANCA ALTO MILANESE; Banco Arezio; BANCA CATTOLICA
DEL VENETO Vicenza: BANCA DEL MONTE DI CREDITO DI

BRESCIA: Banca di Credito Italiano - Milano.

AUDIENDO SEILA & C. Roma. BANCA MUTUA POPOLARE
 AGRICOLA DI LODI: LODI. BANCA MUTUA POPOLARE DI
 VERONA: Verona. BANCA NAZIONALE DELL'AGRICOLTURA
 E DEL COMMERCIO DI ROMA: Roma. CREDITO AGRARIO
 MANTOVANO: Mantova. BANCA POPOLARE DI BERGAMO: Bergamo. BANCA PRO-
 VINCIALE LOMBARDA: Milano. Bergamo. BANCA POPOLARE
 DI INTRA: Intra. BANCA POPOLARE DI LEGNICO: Milano. Lecco.
 BANCA POPOLARE DI VOGHERA: Voghera. Banca Toscana
 di Roma: Roma. Banca S. Paolo: Milano. Brescia. BANCA TOSCANA
 di Firenze: Firenze. BANCO DI CHIAVARI E DELLA RIVIERA LIGURE
 di Genova: Genova. BANCO DI GENOVA: Genova. BANCO DI
 FARMIO DI TRIESTE: Trieste. BANCO DI S. SPIRITO: Roma.
 BANCO LARIANO: Milano. Como. CREDITO AGRARIO SILE-

[illegible]

Il certificato di serie speciale saranno ricevuti in deposito esclusivamente presso la sede sociale.

Gli azionisti che hanno affidato i loro titoli in amministrazione alla Società, dovranno consegnare alla Società il biglietto di ammissione all'assemblea entro a _____ oltre il _____ dicembre.

IL _____ AMMINISTRAZIONE

EDISONVOLTA S.p.A.
Sede in Milano - Via Carducci n. 1-3
Capitale L. 145.000.000.000 interamente versato

ORDINE DEL GIORNO

1) Relazione del Consiglio di amministrazione e del Collegio sindacale;

2) Proposta di fusione per incorporazione nella Società Editrice, con sede in Milano, della Ediscrivolta S.p.A. (società a partecipazione paritetica).

tamente) e di: **Industria Elettrica Bresciana**, S.p.A., via
Industria Chimica, 60020, C.P.N. Costruzioni Robottetiche Elettrosalade - ASCESA, via
di Fontedecimo, Immobilebbio DEBO.MA, Investimenti
Generali Omega, Palmanova Immobiliare, S.A.I.E.
Società Autonobili Italiane ed Estere, S.G.I.T.A., R.
distretto di Vigilio S.B.O., con sede in Milano
Agricoltura Industriale Italiana S.p.A., via
Appia, Tor Mezza Via Società Agricola Ro-
mana, sede in Roma, da attuarsi delle
situazioni patrimoniali al 1° luglio 1983 approvate dalle
rispettive assemblee, con annullamento delle azioni pos-

Hanno diritto di intervenire all'assemblea gli azionisti che avranno depositato i loro azioni nelle ore d'ufficio dei giorni feriali dal 7 al 7 dicembre presso la casa della Borsaitalia in Milano, Foro Buonaparte n° 21, e presso:

CREDITO ITALIANO, CREDITO COMMERCIALE ITALIANA, BANCO DI ROMA, BANCA NAZIONALE DEL LAVORO, Milano; SE

[illegible]

ANCA MUTUA POPOLARE DEL GRIGIATO: Milano, Lodigiani.
BANCA NAZIONALE DELL'AGRICOLTURA: Milano, Genova, Parma.
ROMA: BANCA PICCOLO CREDITO BERGAMASCO: Milano, Bergamo.
BANCA POPOLARE DEL MONFALCONE: BERGAMO: Milano, Bergamo.
BANCA POPOLARE DI LEGGO: BERGAMO: Milano, Bergamo.
BANCA DI NOVARA: Milano, Brescia, Genova, Novara: BANCA
PROVINCIALE: Milano, Bergamo: BANCO LARIO: Milano.
MANTOVA: CREDITO: Milano, Varese: MONTE BAI-
CARIO SAN PAOLO: TORINO: Milano, Torino: MONTE DEI
FASCHI DI GENOVA: Milano, Firenze, Genova, Roma, Siena: BO-
LOGNA: LE STRADE PERITE MERIDIONALI
Milano, Roma.

I certificati di serie speciale _____ riservati _____ depositati
esclusivamente presso la sede sociale.

Gli azionisti _____ hanno affidato; loro titoli in ammi-
nistrazione _____ Società dovranno richiedere _____ Società
questo _____ biglietto di ammissione all'assemblea _____ e no-
oltre il 7 dicembre.

IL CONSIGLIO ■ AMMINISTRAZIONE



ULTIME NOTIZIE

I laburisti contrari al progetto Dibattito ai Comuni sulla flotta atomica Nato

Il "premier" Home dichiara: «Esistono motivi politici fortissimi per crearla; lo stesso non può dirsi dal punto di vista militare»

(Dal nostro corrispondente)

Londra, 28 novembre.

Il primo ministro Sir Alec Douglas-Home, rientrato a

Douglas-Home, ha rap-

presentato l'inghilterra ai fu-

nerali del presidente Kennedy,

stato interrogato oggi ai Co-

muni sull'atteggiamento be-

itannico verso il progetto di

forza multilaterale della Nato.

Sir Alec ha dato la stessa ri-

sposta contenuta nella dichia-

razione ufficiale inglese del

1° ottobre, secondo cui Londra

è pronta a studiare ogni aspet-

to del piano, ma non vuole as-

sumere impegni preliminari.

«Vogliamo anzitutto esami-

ne l'idea — ha replicato — per

vedere se un simile complesso

militare sia o no desiderabile».

Secondo Home, il quale ha

discusso brevemente la que-

stione a Washington con il

presidente Johnson — «i mo-

tivi politici per creare una

forza multilaterale sono fortis-

simi, ma lo stesso non si può

dire dei motivi militari. Com'è

noto, il progetto contempla

una flotta di vascelli di super-

fici muniti di missili Polaris,

con equipaggio composto da

uomini di tutti i Paesi par-

ticipanti.

Il disegno è favorito in mo-

do particolare dalla Germania,

che vede in esso la possibilità

di collaborare finalmente alla

elaborazione della politica nu-

cleare della Nato. I laburisti

inglesi respingono il piano e

patronano invece la costitui-

zione di un «direttorio» stra-

tegico atlantico, in cui siede-

rebbero Usa, Inghilterra, Fran-

cia, Germania ed altre nazioni

mani, ma che lascerebbe nelle

mani del Presidente americano

la decisione suprema sul-

l'uso dei mezzi atomici.

Durante il breve scambio di

domande e risposte, Patrick

Gordon Walker, ministro deg-

li Esteri, ha ricordato, «in

un certo punto, che il pro-

getto è allo studio da vari me-

si ed ha sostenuto che il Go-

verno «dovrebbe ormai dire

ciò che vuole». «Ci può ap-

pare che il governo non ha

un'idea chiara di una decisione».

Il Premier ha concluso:

«Non si sono ancora esami-

nate tutte le possibili varian-

te proposte. Forse, un po'

più tardi, si potranno fare

decisioni definitive. Ma in

questo momento, il governo

non ha ancora deciso se ac-

ettare o meno il progetto di

forza multilaterale della Nato.

Non si sa se tra i prigionieri

rilasciati vi sia anche l'ex vi-

ce presidente del Consiglio

italiano, Dittus, arrestato per

il «carattere di «deviazio-

nista» dei suoi libri».

In occasione della festa na-

zionale jugoslava, Nikita Kr-

uscev ha inviato a Tito un te-

legramma in cui sottolinea

che l'amicizia e la cooperazio-

ne fra l'Urss e Jugoslavia co-

rispondono agli interessi ba-

siliari del suo Paese e all'in-

teresse del rafforzamento di

tutte le forze che combattono

per la pace e per il socialis-

mo.

(Dal nostro corrispondente)

Londra, 28 novembre.

Il primo ministro Sir Alec

Douglas-Home, ha rap-

presentato l'inghilterra ai fu-

nerali del presidente Kennedy,

stato interrogato oggi ai Co-

muni sull'atteggiamento be-

itannico verso il progetto di

forza multilaterale della Nato.

Sir Alec ha dato la stessa ri-

sposta contenuta nella dichia-

razione ufficiale inglese del

1° ottobre, secondo cui Londra

è pronta a studiare ogni aspet-

to del piano, ma non vuole as-

sumere impegni preliminari.

«Vogliamo anzitutto esami-

ne l'idea — ha replicato — per

vedere se un simile complesso

militare sia o no desiderabile».

Secondo Home, il quale ha

discusso brevemente la que-

stione a Washington con il

presidente Johnson — «i mo-

tivi politici per creare una

forza multilaterale sono fortis-

simi, ma lo stesso non si può

dire dei motivi militari. Com'è

noto, il progetto contempla

una flotta di vascelli di super-

fici muniti di missili Polaris,

con equipaggio composto da

uomini di tutti i Paesi par-

ticipanti.

Il disegno è favorito in mo-

do particolare dalla Germania,

che vede in esso la possibilità

di collaborare finalmente alla

elaborazione della politica nu-

cleare della Nato. I laburisti

inglesi respingono il piano e

patronano invece la costitui-

zione di un «direttorio» stra-

tegico atlantico, in cui siede-

rebbero Usa, Inghilterra, Fran-

cia, Germania ed altre nazioni

mani, ma che lascerebbe nelle

mani del Presidente americano

la decisione suprema sul-

l'uso dei mezzi atomici.

Durante il breve scambio di

domande e risposte, Patrick

Gordon Walker, ministro deg-

li Esteri, ha ricordato, «in

un certo punto, che il pro-

getto è allo studio da vari me-

si ed ha sostenuto che il Go-

verno «dovrebbe ormai dire

ciò che vuole». «Ci può ap-

pare che il governo non ha

un'idea chiara di una decisione».

Il Premier ha concluso:

«Non si sono ancora esami-

nate tutte le possibili varian-

te proposte. Forse, un po'

più tardi, si potranno fare

decisioni definitive. Ma in

questo momento, il governo

non ha ancora deciso se ac-

ettare o meno il progetto di

forza multilaterale della Nato.

Non si sa se tra i prigionieri

rilasciati vi sia anche l'ex vi-

ce presidente del Consiglio

italiano, Dittus, arrestato per

il «carattere di «deviazio-

nista» dei suoi libri».

In occasione della festa na-

zionale jugoslava, Nikita Kr-

uscev ha inviato a Tito un te-

legramma in cui sottolinea

che l'amicizia e la cooperazio-

ne fra l'Urss e Jugoslavia co-

rispondono agli interessi ba-

siliari del suo Paese e all'in-

teresse del rafforzamento di

tutte le forze che combattono

per la pace e per il socialis-

mo.

Un commissario generale

nominalmente da Madrid sarà

responsabile dell'ordine pubbli-

co.

La legge approvata prevede

che il territorio sia governato

da un'assemblea generale e

da un governo i cui membri

saranno tutti spagnoli della

Guinea.

La polizia ricostruisce l'assassinio di Kennedy



Nel luogo dove il presidente Kennedy fu assassinato, la polizia del servizio segreto ricostruisce la scena del delitto (Telefoto)

L'ombra del Presidente ucciso sulla festività del "Thanksgiving."

"Ringraziamo Iddio per le fertili terre e perché ci ha concesso di vivere liberi,"

Jacqueline con i figli nella casa dei suoceri - Lunedì si trasferirà nella villa di Harriman, messa a sua disposizione

(Dal nostro corrispondente)

New York, 28 novembre.

Stamane è una grande

festa nazionale. Ma in sen-

so profondamente religioso.

Quando l'hanno istituita, i

«Padri Pellegrini» han vo-

luto ringraziare Iddio, non

soltanto per aver dato loro

una terza ricca di beni su-

perali, ma anche perché

aveva loro concesso di vive-

re liberi, in una patria con-

creata dal loro coraggio, dal

loro sacrificio, dal loro

amore, spinti dal loro

amore, spinti dal loro

amore, spinti dal loro

amore, spinti dal loro

amore, spinti dal loro

amore, spinti dal loro

amore, spinti dal loro

amore, spinti dal loro

amore, spinti dal loro

amore, spinti dal loro

amore, spinti dal loro

amore, spinti dal loro

amore, spinti dal loro

amore, spinti dal loro

amore, spinti dal loro

amore, spinti dal loro

amore, spinti dal loro

amore, spinti dal loro

amore, spinti dal loro

amore, spinti dal loro

amore, spinti dal loro

amore, spinti dal loro

amore, spinti dal loro

amore, spinti dal loro

amore, spinti dal loro

amore, spinti dal loro

amore, spinti dal loro

amore, spinti dal loro

amore, spinti dal loro

amore, spinti dal loro

amore, spinti dal loro

amore, spinti dal loro

amore, spinti dal loro

amore, spinti dal loro

amore, spinti dal loro

amore, spinti dal loro

amore, spinti dal loro

amore, spinti dal loro

amore, spinti dal loro

amore, spinti dal loro

amore, spinti dal loro

amore, spinti dal loro

amore, spinti dal loro

amore, spinti dal loro

amore, spinti dal loro

amore, spinti dal loro

amore, spinti dal loro

amore, spinti dal loro

amore, spinti dal loro

amore, spinti dal loro

amore, spinti dal loro

amore, spinti dal loro

(Dal nostro corrispondente)

New York, 28 novembre.

Stamane è una grande

festa nazionale. Ma in sen-

so profondamente religioso.

Quando l'hanno istituita, i

«Padri Pellegrini» han vo-

luto ringraziare Iddio, non

soltanto per aver dato loro

una terza ricca di beni su-

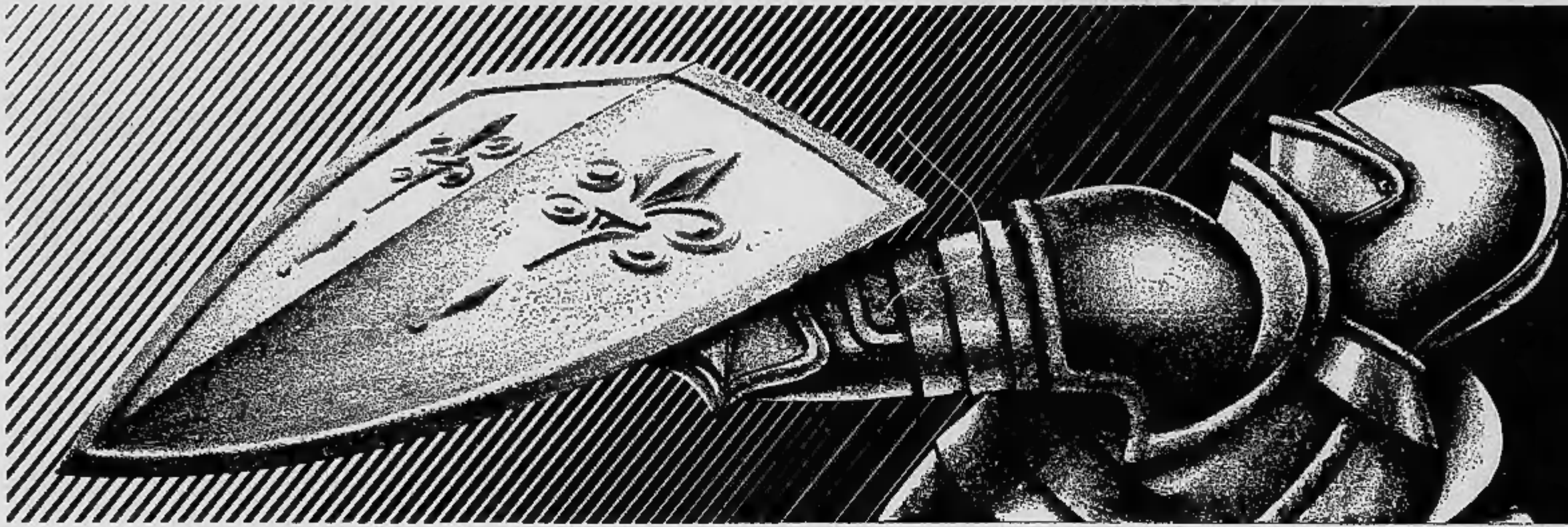
perali, ma anche perché

aveva loro concesso di vive-

re liberi, in una patria con-

creata dal loro coraggio, dal

CHI SI DIFENDE SI SALVA



Difendete il vostro fegato e i vostri nervi.
Bevete CYNAR, l'aperitivo a base di carciofo, ricco di vitamina B₁

Per salvarsi dai pericoli esterni l'uomo, fin dalle origini, dovette cercare mezzi di difesa sempre più validi. Per difendere il suo organismo, invece, l'uomo ebbe dalla natura un aiuto sempre efficace: il carciofo, i cui decotti salutarci erano noti fin dalle più antiche civiltà.

CYNAR

CONTRO IL LOGORIO DELLA VITA MODERNA



ANNUNCI ECONOMICI

AUTOMOBILI
L. 180 per parola

(Continuati da pag. 37)

ABBANDONO furgoni camioncini Peugeot 103 L 8-12, di linea autorimessa Antonio Cazzoli 30. A119352

ACQUISTO automobili piccola media cilindrata, valutazione massima, contanti. Telefonare 290-250.

ACQUISTO conto terzi autocarri, via Cattedrale 22, telefono 733-147. A119352

AFFARE vendo 1300 1961 perfetto. Corso Grosseto 71, tel. 290-250.

AL 44 di via Vigore trovante qualunque tipo di vettura. Visitare.

ASPA Romeo Giulietta sport line '61 vendesi. Tel. 280-832 ore pasti.

ANGLIA '61 seminuova garanzia. Ford Auteau, Barletta 133. Telefono 326-222. 0792

APPIA II serie ottima privato vende a cambio minor cilindrata. Telefono 370-348. A120995

APPIA III serie ottima vendo 620 mila. Telefonare 389-933.

APPIA III serie 18 mesi vendo anche rateizzando. Telefonare 541-910.

APPIA III serie 1962 perfezionata condizioni vendesi. Tel. 521-124.

ASSORTIMENTO VASTISSIMO 1300, 1100, APPIA, GIULIETTA, 600, NUOVA 500, VENDIAMO, VIGNA 44. 0605

ASSORTIMENTO 500, 600, 1100, Appie, 1800, permute ratezza. Gioberti 17. 0312

AURELIA 512 nera con radio e lunotto grigio. Telefonare 360-487.

AUTOAGENZIA Conti, Saluzzo 118, tel. 690-621. Compra vendite auto-veicoli nuovi, assortimento occasioni, massima garanzia. 008

AUTOCARRI, Leoncini, 615, 10 al, normali, lunghi, ribaltabili. Raffaele 16, tel. 683-070. 0675

AUTONOLEGGI all'auto Giacomini noleggi senza autista vetture in garanzia, oltre 24 ore lire 2100. Telefonare 687-514. 0641

AUTORIZZATA vende conto clienti 500, 600, 103, eventuale permuta con vettura o scooter, rateazioni. Telefonare 687-514. 0641

AUTOSALONE Moratti dispone MG 1600 capolinea, diversa Giulietta, Appie, 1100, 1200, 1300, 950 Innocenti spider, diverse 600, 500, Cambrino, rialzato. Via Barletta 35, telefono 655-514. 0336

AUTOSALONE VEICOLI D'OCCASIONE: ASSORTIMENTO PIAT 800, 600, 1100 EXPORT, 1100 D 85, MESTRALE, PIAT 1500 BERLINA ET SPIDER, APPIA 34, GIULIA SPIDER, SPIDER ET TI, ONDINE, R. AL GIULIETTA TUTTI I TIPI, VENDE, PERMUTE, RATEAZIONE 24 MESI, FRANCESCO DA PAGLIA 46, TEL. 547-305. 0712

AUTOTORINO vende combinate, berlina ottime occasioni, facilitazioni, permute, garanzie. Corso Principe Eugenio 11. 0827

BMW 700 coupé 2 anni ottimo stato, vendo, 875-208, ore pasti.

CAMIONCINO q. 19 Beta Lande marina ottimo stato. Tel. 558-450.

CITROEN DS 19 ottima occasione vendesi. Febro 10 bis, tel. 519-682.

COMBINATE A 40 ottima vende Autoforino, facilitazioni, garanzia. Corso Principe Eugenio 11. 0827

COMMISSIONARI, commercianti interpellati: convenzionati. ELENCO: elenco vostra vendita. S.C.F.I.T. direzione Mario Tosi, telefono 515-886.

COMPERO 1100 codina 1957 ottimo ordine, pagamento contanti. Telefonare 694-005. A122678

DA MONTICONE, PETRARCA 6, TELEFONO 651-501, VASTO ASSORTIMENTO USATO, PRENOTAZIONI VOLKSWAGEN, LUNGHE RATEAZIONI. 0533

DITTA vende Easuta cilindrato, Tiro 40 lungo, 642 H2 ribaltabili. Telefonare 800-428.

FAMILIARE 103 revisionata completamente, ottime nuove occasioni. 380.000. Telefonare 742-783.

FLAMINIA berlina notata 1958 perfetta americana vende cause partenze. Telefonare 682-785.

FLAMINIA coupé ottima 1960 privato vende cambio Giulietta sport. Telefonare 276-548. A120305

FLAMINIA coupé unico proprietario in ordine perfetto, massima garanzia. Corso Giulio Cesare 24. 0892

GRANDI disponibilità tutti i tipi Volkswagen, Fiat, Lancia, Alfa, Simca, Pantard, Dauphine, Triumph 7R3, Saluzzo 29. 0337

IM 3 blu mai due perfetta vende privato. Telefonare 592-487.

JEEP, Jepponi 2-3 anni, nuovo, carrozzeria 261, telefono 880-575.

LE PIU' BELLE MACCHINE D'OCCASIONE FIAT LANCIA ALFA LE TROVERETE SEMPRE VIA VIGORE 44, VENDITE PERMUTE RATEAZIONI, SERIETA'. 01156

LUPETTO, Leoncini, 615 tutti tipi ribaltabili, 600, 615, 1100, 103 furgoni promiscui. Facilitazioni. Via Cattedrale 22, telefono 733-147.

OCCASIONISSIMA: Simca 1000 nuova, Appia 24, 600, N.500, 1500. Montis Orliaga 7. A118498

OCASIONISSIME: Innocenti IM 3 1962, Fiat 1500, Ford Taunus 1963, Ford Consul 1962, Bianchina panoramica 1960, Fiat 600, Citroen 10, Citroen DS, Citroen Ami 6 vende permute ratezza. Commissionaria Citroen, corso Vittorio Emanuele 206, telefono 759-818. 0792

OCASIONISSIME: Innocenti IM 3 1962, Fiat 1500, Ford Taunus 1963, Ford Consul 1962, Bianchina panoramica 1960, Fiat 600, Citroen 10, Citroen DS, Citroen Ami 6 vende permute ratezza. Commissionaria Citroen, corso Vittorio Emanuele 206, telefono 759-818. 0792

OCASIONISSIME: Innocenti IM 3 1962, Fiat 1500, Ford Taunus 1963, Ford Consul 1962, Bianchina panoramica 1960, Fiat 600, Citroen 10, Citroen DS, Citroen Ami 6 vende permute ratezza. Commissionaria Citroen, corso Vittorio Emanuele 206, telefono 759-818. 0792

OCASIONISSIME: Innocenti IM 3 1962, Fiat 1500, Ford Taunus 1963, Ford Consul 1962, Bianchina panoramica 1960, Fiat 600, Citroen 10, Citroen DS, Citroen Ami 6 vende permute ratezza. Commissionaria Citroen, corso Vittorio Emanuele 206, telefono 759-818. 0792

OCASIONISSIME: Innocenti IM 3 1962, Fiat 1500, Ford Taunus 1963, Ford Consul 1962, Bianchina panoramica 1960, Fiat 600, Citroen 10, Citroen DS, Citroen Ami 6 vende permute ratezza. Commissionaria Citroen, corso Vittorio Emanuele 206, telefono 759-818. 0792

OCASIONISSIME: Innocenti IM 3 1962, Fiat 1500, Ford Taunus 1963, Ford Consul 1962, Bianchina panoramica 1960, Fiat 600, Citroen 10, Citroen DS, Citroen Ami 6 vende permute ratezza. Commissionaria Citroen, corso Vittorio Emanuele 206, telefono 759-818. 0792

OCASIONISSIME: Innocenti IM 3 1962, Fiat 1500, Ford Taunus 1963, Ford Consul 1962, Bianchina panoramica 1960, Fiat 600, Citroen 10, Citroen DS, Citroen Ami 6 vende permute ratezza. Commissionaria Citroen, corso Vittorio Emanuele 206, telefono 759-818. 0792

OCASIONISSIME: Innocenti IM 3 1962, Fiat 1500, Ford Taunus 1963, Ford Consul 1962, Bianchina panoramica 1960, Fiat 600, Citroen 10, Citroen DS, Citroen Ami 6 vende permute ratezza. Commissionaria Citroen, corso Vittorio Emanuele 206, telefono 759-818. 0792

OCASIONISSIME: Innocenti IM 3 1962, Fiat 1500, Ford Taunus 1963, Ford Consul 1962, Bianchina panoramica 1960, Fiat 600, Citroen 10, Citroen DS, Citroen Ami 6 vende permute ratezza. Commissionaria Citroen, corso Vittorio Emanuele 206, telefono 759-818. 0792

OCASIONISSIME: Innocenti IM 3 1962, Fiat 1500, Ford Taunus 1963, Ford Consul 1962, Bianchina panoramica 1960, Fiat 600, Citroen 10, Citroen DS, Citroen Ami 6 vende permute ratezza. Commissionaria Citroen, corso Vittorio Emanuele 206, telefono 759-818. 0792

OCASIONISSIME: Innocenti IM 3 1962, Fiat 1500, Ford Taunus 1963, Ford Consul 1962, Bianchina panoramica 1960, Fiat 600, Citroen 10, Citroen DS, Citroen Ami 6 vende permute ratezza. Commissionaria Citroen, corso Vittorio Emanuele 206, telefono 759-818. 0792

OCASIONISSIME: Innocenti IM 3 1962, Fiat 1500, Ford Taunus 1963, Ford Consul 1962, Bianchina panoramica 1960, Fiat 600, Citroen 10, Citroen DS, Citroen Ami 6 vende permute ratezza. Commissionaria Citroen, corso Vittorio Emanuele 206, telefono 759-818. 0792

OCASIONISSIME: Innocenti IM 3 1962, Fiat 1500, Ford Taunus 1963, Ford Consul 1962, Bianchina panoramica 1960, Fiat 600, Citroen 10, Citroen DS, Citroen Ami 6 vende permute ratezza. Commissionaria Citroen, corso Vittorio Emanuele 206, telefono 759-818. 0792

OCASIONISSIME: Innocenti IM 3 1962, Fiat 1500, Ford Taunus 1963, Ford Consul 1962, Bianchina panoramica 1960, Fiat 600, Citroen 10, Citroen DS, Citroen Ami 6 vende permute ratezza. Commissionaria Citroen, corso Vittorio Emanuele 206, telefono 759-818. 0792

OCASIONISSIME: Innocenti IM 3 1962, Fiat 1500, Ford Taunus 1963, Ford Consul 1962, Bianchina panoramica 1960, Fiat 600, Citroen 10, Citroen DS, Citroen Ami 6 vende permute ratezza. Commissionaria Citroen, corso Vittorio Emanuele 206, telefono 759-818. 0792

OCASIONISSIME: Innocenti IM 3 1962, Fiat 1500, Ford Taunus 1963, Ford Consul 1962, Bianchina panoramica 1960, Fiat 600, Citroen 10, Citroen DS, Citroen Ami 6 vende permute ratezza. Commissionaria Citroen, corso Vittorio Emanuele 206, telefono 759-818. 0792

OCASIONISSIME: Innocenti IM 3 1962, Fiat 1500, Ford Taunus 1963, Ford Consul 1962, Bianchina panoramica 1960, Fiat 600, Citroen 10, Citroen DS, Citroen Ami 6 vende permute ratezza. Commissionaria Citroen, corso Vittorio Emanuele 206, telefono 759-818. 0792

OCASIONISSIME: Innocenti IM 3 1962, Fiat 1500, Ford Taunus 1963, Ford Consul 1962, Bianchina panoramica 1960, Fiat 600, Citroen 10, Citroen DS, Citroen Ami 6 vende permute ratezza. Commissionaria Citroen, corso Vittorio Emanuele 206, telefono 759-818. 0792

OCASIONISSIME: Innocenti IM 3 1962, Fiat 1500, Ford Taunus 1963, Ford Consul 1962, Bianchina panoramica 1960, Fiat 600, Citroen 10, Citroen DS, Citroen Ami 6 vende permute ratezza. Commissionaria Citroen, corso Vittorio Emanuele 206, telefono 759-818. 0792

OCASIONISSIME: Innocenti IM 3 1962, Fiat 1500, Ford Taunus 1963, Ford Consul 1962, Bianchina panoramica 1960, Fiat 600, Citroen 10, Citroen DS, Citroen Ami 6 vende permute ratezza. Commissionaria Citroen, corso Vittorio Emanuele 206, telefono 759-818. 0792

OCASIONISSIME: Innocenti IM 3 1962, Fiat 1500, Ford Taunus 1963, Ford Consul 1962, Bianchina panoramica 1960, Fiat 600, Citroen 10, Citroen DS, Citroen Ami 6 vende permute ratezza. Commissionaria Citroen, corso Vittorio Emanuele 206, telefono 759-818. 0792

OCASIONISSIME: Innocenti IM 3 1962, Fiat 1500, Ford Taunus 1963, Ford Consul 1962, Bianchina panoramica 1960, Fiat 600, Citroen 10, Citroen DS, Citroen Ami 6 vende permute ratezza. Commissionaria Citroen, corso Vittorio Emanuele 206, telefono 759-818. 0792

OCASIONISSIME: Innocenti IM 3 1962, Fiat 1500, Ford Taunus 1963, Ford Consul 1962, Bianchina panoramica 1960, Fiat 600, Citroen 10, Citroen DS, Citroen Ami 6 vende permute ratezza. Commissionaria Citroen, corso Vittorio Emanuele 206, telefono 759-818. 0792

OCASIONISSIME: Innocenti IM 3 1962, Fiat 1500, Ford Taunus 1963, Ford Consul 1962, Bianchina panoramica 1960, Fiat 600, Citroen 10, Citroen DS, Citroen Ami 6 vende permute ratezza. Commissionaria Citroen, corso Vittorio Emanuele 206, telefono 759-818. 0792

OCASIONISSIME: Innocenti IM 3 1962, Fiat 1500, Ford Taunus 1963, Ford Consul 1962, Bianchina panoramica 1960, Fiat 600, Citroen 10, Citroen DS, Citroen Ami 6 vende permute ratezza. Commissionaria Citroen, corso Vittorio Emanuele 206, telefono 759-818. 0792

OCASIONISSIME: Innocenti IM 3 1962, Fiat 1500, Ford Taunus 1963, Ford Consul 1962, Bianchina panoramica 1960, Fiat 600, Citroen 10, Citroen DS, Citroen Ami 6 vende permute ratezza. Commissionaria Citroen, corso Vittorio Emanuele 206, telefono 759-818. 0792

OCASIONISSIME: Innocenti IM 3 1962, Fiat 1500, Ford Taunus 1963, Ford Consul 1962, Bianchina panoramica 1960, Fiat 600, Citroen 10, Citroen DS, Citroen Ami 6 vende permute ratezza. Commissionaria Citroen, corso Vittorio Emanuele 206, telefono 759-818. 0792

OCASIONISSIME: Innocenti IM 3 1962, Fiat 1500, Ford Taunus 1963, Ford Consul 1962, Bianchina panoramica 1960, Fiat 600, Citroen 10, Citroen DS, Citroen Ami 6 vende permute ratezza. Commissionaria Citroen, corso Vittorio Emanuele 206, telefono 759-818. 0792

OCASIONISSIME: Innocenti IM 3 1962, Fiat 1500, Ford Taunus 1963, Ford Consul 1962, Bianchina panoramica 1960, Fiat 600, Citroen 10, Citroen DS, Citroen Ami 6 vende permute ratezza. Commissionaria Citroen, corso Vittorio Emanuele 206, telefono 759-818. 0792

OCASIONISSIME: Innocenti IM 3 1962, Fiat 1500, Ford Taunus 1963, Ford Consul 1962, Bianchina panoramica 1960, Fiat 600, Citroen 10, Citroen DS, Citroen Ami 6 vende permute ratezza. Commissionaria Citroen, corso Vittorio Emanuele 206, telefono 759-818. 0792

OCASIONISSIME: Innocenti IM 3 1962, Fiat 1500, Ford Taunus 1963, Ford Consul 1962, Bianchina panoramica 1960, Fiat 600, Citroen 10, Citroen DS, Citroen Ami 6 vende permute ratezza. Commissionaria Citroen, corso Vittorio Emanuele 206, telefono 759-818. 0792

OCASIONISSIME: Innocenti IM 3 1962, Fiat 1500, Ford Taunus 1963, Ford Consul 1962, Bianchina panoramica 1960, Fiat 600, Citroen 10, Citroen DS, Citroen Ami 6 vende permute ratezza. Commissionaria Citroen, corso Vittorio Emanuele 206, telefono 759-818. 0792

OCASIONISSIME: Innocenti IM 3 1962, Fiat 1500, Ford Taunus 1963, Ford Consul 1962, Bianchina panoramica 1960, Fiat 600, Citroen 10, Citroen DS, Citroen Ami 6 vende permute ratezza. Commissionaria Citroen, corso Vittorio Emanuele 206, telefono 759-818. 0792

OCASIONISSIME: Innocenti IM 3 1962, Fiat 1500, Ford Taunus 1963, Ford Consul 1962, Bianchina panoramica 1960, Fiat 600, Citroen 10, Citroen DS, Citroen Ami 6 vende permute ratezza. Commissionaria Citroen, corso Vittorio Emanuele 206, telefono 759-818. 0792

OCASIONISSIME: Innocenti IM 3 1962, Fiat 1500, Ford Taunus 1963, Ford Consul 1962, Bianchina panoramica 1960, Fiat 600, Citroen 10, Citroen DS, Citroen Ami 6 vende permute ratezza. Commissionaria Citroen, corso Vittorio Emanuele 206, telefono 759-818. 0792

OCASIONISSIME: Innocenti IM 3 1962, Fiat 1500, Ford Taunus 1963, Ford Consul 1962, Bianchina panoramica 1960, Fiat 600, Citroen 10, Citroen DS, Citroen Ami 6 vende permute ratezza. Commissionaria Citroen, corso Vittorio Emanuele 206, telefono 759-818. 0792

OCASIONISSIME: Innocenti IM 3 1962, Fiat 1500, Ford Taunus 1963, Ford Consul 1962, Bianchina panoramica 1960, Fiat 600, Citroen 10, Citroen DS, Citroen Ami 6 vende permute ratezza. Commissionaria Citroen, corso Vittorio Emanuele 206, telefono 759-818. 0792

OCASIONISSIME: Innocenti IM 3 1962, Fiat 1500, Ford Taunus 1963, Ford Consul 1962, Bianchina panoramica 1960, Fiat 600, Citroen 10, Citroen DS, Citroen Ami 6 vende permute ratezza. Commissionaria Citroen, corso Vittorio Emanuele 206, telefono 759-818. 0792

OCASIONISSIME: Innocenti IM 3 1962, Fiat 1500, Ford Taunus 1963, Ford Consul 1962, Bianchina panoramica 1960, Fiat 600, Citroen 10, Citroen DS, Citroen Ami 6 vende permute ratezza. Commissionaria Citroen, corso Vittorio Emanuele 206, telefono 759-818. 0792

DA MONTICONE, PETRARCA 6, TELEFONO 651-501, VASTO ASSORTIMENTO USATO, PRENOTAZIONI VOLKSWAGEN, LUNGHE RATEAZIONI. 0533

DITTA vende Easuta cilindrato, Tiro 40 lungo, 642 H2 ribaltabili. Telefonare 800-428.

FAMILIARE 103 revisionata completamente, ottime nuove occasioni. 380.000. Telefonare 742-783.

FLAMINIA berlina notata 1958 perfetta americana vende cause partenze. Telefonare 682-785.

FLAMINIA coupé ottima 1960 privato vende cambio Giulietta sport. Telefonare 276-548. A120305

FLAMINIA coupé unico proprietario in ordine perfetto, massima garanzia. Corso Giulio Cesare 24. 0892

GRANDI disponibilità tutti i tipi Volkswagen, Fiat, Lancia, Alfa, Simca, Pantard, Dauphine, Triumph 7R3, Saluzzo 29. 0337

IM 3 blu mai due perfetta vende privato. Telefonare 592-487.

JEEP, Jepponi 2-3 anni, nuovo, carrozzeria 261, telefono 880-575.

LE PIU' BELLE MACCHINE D'OCCASIONE FIAT LANCIA ALFA LE TROVERETE SEMPRE VIA VIGORE 44, VENDITE PERMUTE RATEAZIONI, SERIETA'. 01156

LUPETTO, Leoncini, 615 tutti tipi ribaltabili, 600, 615, 1100, 103 furgoni promiscui. Facilitazioni. Via Cattedrale 22, telefono 733-147.

OCCASIONISSIMA: Simca 1000 nuova, Appia 24, 600, N.500, 1500. Montis Orliaga 7. A118498

OCASIONISSIME: Innocenti IM 3 1962, Fiat 1500, Ford Taunus 1963, Ford Consul 1962, Bianchina panoramica 1960, Fiat 600, Citroen 10, Citroen DS, Citroen Ami 6 vende permute ratezza. Commissionaria Citroen, corso Vittorio Emanuele 206, telefono 759-818. 0792

OCASIONISSIME: Innocenti IM 3 1962, Fiat 1500, Ford Taunus 1963, Ford Consul 1962, Bianchina panoramica 1960, Fiat 600, Citroen 10, Citroen DS, Citroen Ami 6 vende permute ratezza. Commissionaria Citroen, corso Vittorio Emanuele 206, telefono 759-818. 0792

OCASIONISSIME: Innocenti IM 3 1962, Fiat 1500, Ford Taunus 1963, Ford Consul 1962, Bianchina panoramica 1960, Fiat 600, Citroen 10, Citroen DS, Citroen Ami 6 vende permute ratezza. Commissionaria Citroen, corso Vittorio Emanuele 206, telefono 759-818. 0792

OCASIONISSIME: Innocenti IM 3 1962, Fiat 1500, Ford Taunus 1963, Ford Consul 1962, Bianchina panoramica 1960, Fiat 600, Citroen 10, Citroen DS, Citroen Ami 6 vende permute ratezza. Commissionaria Citroen, corso Vittorio Emanuele 206, telefono 759-818. 0792

OCASIONISSIME: Innocenti IM 3 1962, Fiat 1500, Ford Taunus 1963, Ford Consul 1962, Bianchina panoramica 1960, Fiat 600, Citroen 10, Citroen DS, Citroen Ami 6 vende permute ratezza. Commissionaria Citroen, corso Vittorio Emanuele 206, telefono 759-818. 0792

OCASIONISSIME: Innocenti IM 3 1962, Fiat 1500, Ford Taunus 1963, Ford Consul 1962, Bianchina panoramica 1960, Fiat 600, Citroen 10, Citroen DS, Citroen Ami 6 vende permute ratezza. Commissionaria Citroen, corso Vittorio Emanuele 206, telefono 759-818. 0792

OCASIONISSIME: Innocenti IM 3 1962, Fiat 1500, Ford Taunus 1963, Ford Consul 1962, Bianchina panoramica 1960, Fiat 600, Citroen 10, Citroen DS, Citroen Ami 6 vende permute ratezza. Commissionaria Citroen, corso Vittorio Emanuele 206, telefono 759-818. 0792

OCASIONISSIME: Innocenti IM 3 1962, Fiat 1500, Ford Taunus 1963, Ford Consul 1962, Bianchina panoramica 1960, Fiat 600, Citroen 10, Citroen DS, Citroen Ami 6 vende permute ratezza. Commissionaria Citroen, corso Vittorio Emanuele 206, telefono 759-818. 0792

OCASIONISSIME: Innocenti IM 3 1962, Fiat 1500, Ford Taunus 1963, Ford Consul 1962, Bianchina panoramica 1960, Fiat 600, Citroen 10, Citroen DS, Citroen Ami 6 vende permute ratezza. Commissionaria Citroen, corso Vittorio Emanuele 206, telefono 759-818. 0792

OCASIONISSIME: Innocenti IM 3 1962, Fiat 1500, Ford Taunus 1963, Ford Consul 1962, Bianchina panoramica 1960, Fiat 600, Citroen 10, Citroen DS, Citroen Ami 6 vende permute ratezza. Commissionaria Citroen, corso Vittorio Emanuele 206, telefono 759-818. 0792

OCASIONISSIME: Innocenti IM 3 1962, Fiat 1500, Ford Taunus 1963, Ford Consul 1962, Bianchina panoramica 1960, Fiat 600, Citroen 10, Citroen DS, Citroen Ami 6 vende permute ratezza. Commissionaria Citroen, corso Vittorio Emanuele 206, telefono 759-818. 0792

OCASIONISSIME: Innocenti IM 3 1962, Fiat 1500, Ford Taunus 1963, Ford Consul 1962, Bianchina panoramica 1960, Fiat 600, Citroen 10, Citroen DS, Citroen Ami 6 vende permute ratezza. Commissionaria Citroen, corso Vittorio Emanuele 206, telefono 759-818. 0792

OCASIONISSIME: Innocenti IM 3 1962, Fiat 1500, Ford Taunus 1963, Ford Consul 1962, Bianchina panoramica 1960, Fiat 600, Citroen 10, Citroen DS, Citroen Ami 6 vende permute ratezza. Commissionaria Citroen, corso Vittorio Emanuele 206, telefono 759-818. 0792

OCASIONISSIME: Innocenti IM 3 1962, Fiat 1500, Ford Taunus 1963, Ford Consul 1962, Bianchina panoramica 1960, Fiat 600, Citroen 10, Citroen DS, Citroen Ami 6 vende permute ratezza. Commissionaria Citroen, corso Vittorio Emanuele 206, telefono 759-818. 0792

OCASIONISSIME: Innocenti IM 3 1962, Fiat 1500, Ford Taunus 1963, Ford Consul 196